

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений З.б. ж. д. .	2	50	1	25
„ служащихъ З.б. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 19.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНИЕ: Докторъ Г. Л. Леви. Къ вопросу объ устройствѣ санаторій для туберкулезныхъ больныхъ на желѣзныхъ дорогахъ. — Одинъ отъ многихъ. О желѣзнодорожномъ собраніи. — П. Т. Центральная желѣзнодорожная библиотечка. — Хроника.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

на 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ.

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) *Сборникъ* относящихся къ желѣзнымъ дорогамъ узаконеній и распоряженій. Часть I-я.—

Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. (Томъ XII Св. Зак. Часть I-я). Съ изданными въ измѣненіе и развитіе его, по 1 октября 1911 года, постановленіями, правилами и распоряженіями. Изданіе Управленія жел. дорогъ. 1911 г. Цѣна въ перепл. 6 р. 50 к.

2) **Расписаніе пассажирскихъ поѣздовъ съ 18 апрѣля 1912 г. по линіямъ Сибирской, Забайкальской и Китайской Восточной жел. дор.** *Лѣтнее движеніе*, съ 2-мя картами (машт. 100 вер. въ дюймѣ). Цѣна 25 коп.

3) **Мартыновъ П. А. Положеніе о пособіяхъ и пенсіонныхъ кассахъ Россійск. казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.** Право служащихъ на полученіе дополнит. денежныхъ выдачъ по должности. Иски къ жел. дорогамъ. Ц. 1 р. 50 к.

4) **Мартыновъ П. А. Денежныя взысканія съ желѣзн. дорогъ по претензіямъ за ущербъ перевозки, переборъ, просрочку и проч.** 3-іе изд. Цѣна 2 р.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

5 мая 1912 года.

№ XXXIV.

(Окончаніе).

По Службѣ Тяги.

Нижепоименованные агенты, за разнаго рода проступки и упущенія по службѣ подвергаются замѣчанію: по депо Слюдянка: помощникъ машиниста 2 кл. **Чемодановъ** Евгений, за опозданіе съ поѣздомъ № 96—14 декабря и 19 декабря 1911 г. въ пути и допущеніе нагрѣва тендерной буссы паровоза № 31 при слѣдованіи съ п. № 1—14 марта с. г., вслѣдствіе чего была задержка поѣзда на ст. Мурино на 4 минуты; помощникъ машиниста 1 кл. **Зубновъ** Павелъ, за несоблюденіе правилъ о сигналахъ при подхождѣ къ тоннелю на 104 вер., съ п. № 94—6 декабря 1911 г.; кочегаръ депо **Луковниковъ** Козьма, за невнимательную ѣзду при подачѣ паровоза № 40 подъ поѣздъ 9 декабря 1911 г. на ст. Слюдянка; машинистъ 3 кл. **Барановскій** Яковъ, за задержку на 10 минутъ п. № 94—18 декабря 1911 г. на ст. Мурино; помощникъ машиниста 2 кл. **Кулеховъ** Алексѣй, за обрывъ сдѣленія вагона при остановкѣ п. № 92—19 декабря 1911 г. на раз. № 2; машинисты 3 кл. **Новакъ** Станиславъ, за опозданіе въ пути, съ п. № 96—20 декабря 1911 г. на перегонѣ Мурино-Выдрино и неправильную запись ремонта паровоза; **Дрелингъ** Константинъ, за задержку п. № 96 21 декабря 1911 г. на ст. Мурино наборомъ воды; поѣздной смазчикъ **Подкова** Федоръ, за допущеніе горѣнія буссы вагона № 1707 въ п. № 2—26 декабря 1911 г., слѣдствіемъ чего произошло опозданіе на 16 мин.; кочегаръ депо **Гавришъ** Иванъ, за неисполненіе распоряженія Начальника уч., чтобы у паровоза отправляемаго съ п. № 11—29 декабря 1911 г. былъ опробованъ тормазъ Вестингауза и поднесеніе обѣ изломѣ стрѣлки въ ночь съ 17 на 18 февраля с. г. машинисты 3 кл. **Хрипачъ** Дмитрій, за обрывъ сдѣленія вагона въ п. № 92—30 декабря 1911 г. на раз. № 3; **Зубнусъ** Павелъ, за обрывъ стяжки Уленгута вагона 4 кл. № 4539 при слѣдованіи съ п. № 24—7 января с. г.; помощникъ машиниста 1 кл. **Войцицкій** Феликсъ, за обрывъ валика стяжки Уленгута вагона 4 кл. № 1530 въ п. № 95—8 января с. г. на ст. Кедровая; станціонный осматрщикъ вагоновъ **Волошинъ** Яковъ, за приѣмъ состава п. № 23—10 января с. г., съ Восточно-Китайской жел. дор. въ неисправномъ видѣ; поѣздной смазчикъ **Криворотовъ** Никифоръ, за недостаточно-внимательный осмотръ сдѣленій

вагоновъ передъ отправленіемъ п. № 94—10 января с. г. и допущеніе горѣнія буссы вагона № 92164, въ п. № 23—28 января с. г., отсѣпленного на ст. Мурино; машинистъ 3 кл. **Омелинскій** Станиславъ, за обрывъ соединительной муфты вагона № 149759 въ п. № 92—17 января с. г. на ст. Байкаль, и изломъ серьги упряжного прибора вагона 4 кл. № 2025 въ п. № 92—27 февраля с. г.; поѣздные смазчики **Тимошенко** Иванъ, за халатное отношеніе къ служебнымъ обязанностямъ, въ слѣдствіе чего п. № 94—18 января с. г. отправленъ былъ безъ заправки буссъ; **Юрко** Тимофей, за отсѣпку вагона № 759927 отъ п. № 92—20 января с. г. на ст. Михалево и вагона № 235220 отъ п. № 91—4 марта с. г. на ст. Тавхой по горѣнію буссъ; **Стародубовъ** Иванъ, за отсѣпку вагона № 493118 отъ п. № 92—28 января с. г. на ст. Байкаль по горѣнію буссъ; **Козловскій** Степанъ, за задержку на 7 мин. п. № 23—29 января с. г. на ст. Утуликъ подбивкой буссы, и недостаточный уходъ за буссами въ п. № 12—27 февраля с. г., послѣдствіемъ чего была задержка поѣзда на ст. Мурино; **Напольскихъ** Егоръ, за допущеніе горѣнія буссы вагона 2/3 кл. № 319 въ п. № 2—30 января с. г.; **Ильинъ** Иванъ, за задержку на 19 мин. п. № 92—19 февраля с. г. на ст. Утуликъ подбивкой буссъ вагоновъ; **Гурьянычевъ** Александръ, за отсѣпку вагона № 318279 отъ п. № 94—26 февраля с. г. на ст. Михалево по горѣнію буссы, и помощникъ машиниста 2 кл. **Бялыновичъ** Петръ, за безостановочное прослѣдованіе станцій Выдрино и Кедровая съ п. № 92—1 марта с. г. чѣмъ вызвано было горѣніе буссы вагона № 608766; поѣздной смазчикъ **Ильенко** Павелъ, за отсѣпку вагона № 430043 отъ п. № 30—5 марта с. г. на ст. Слюдянка по горѣнію буссы; вр. станціонный истопникъ **Журавлевъ** Вилуль, за ложное объясненіе по поводу сна въ служебномъ вагонѣ № 40—5 марта с. г.; поѣздные смазчики **Боженко** Михаилъ, за отсѣпку вагоновъ №№ 466243 и 394971 отъ п. № 93—9 марта с. г. на ст. Слюдянка по горѣнію буссъ; **Маркевичъ** Василій, за отсѣпку вагона № 657343 отъ п. № 93—10 марта с. г. на ст. Слюдянка по горѣнію буссы; по депо В.-Удинскъ: машинистъ 1 кл. **Мацко** Авдѣй, за незаъявленіе дежурному по раз. № 33, о срѣзкѣ 300 шт. головокъ путевыхъ болтовъ, болтавшейся тормазной колодкой въ п. № 27—6 декабря 1911 г. и за небрежный осмотръ и не наблюденіе за паровозомъ № 62, слѣдствіемъ чего получилось выплавленіе подшипника съ задиромъ осевой шейки 9 января с. г.; машинисты 2 кл. **Хромовъ** Яковъ, за опозданіе на 3 мин. съ п. № 4—16 сентября 1911 г., на перегонѣ раз. № 33—Кижка; приѣмъ на паровозъ жезла безъ трафаретки, обозначающей перегонъ, при слѣдованіи съ п. № 1—7 сентября 1911 г. на ст. Кижка; опозданіе на 7 мин. съ п. № 4—9 января с. г., на перего-

пѣ раз. № 33—Киж; опозданіе на 4 мин. съ п. № 2—16 января с. г., на перегонѣ Мысовая—В.-Удинск; опозданіе на 11 мин. съ п. № 4—17 января с. г., на перегонѣ раз. № 31—Горхонтъ и Горхонтъ-Киж, и уклоненіе отъ исполненіе циркулярнаго распоряженія отъ 19 ноября 1909 г., о порядкѣ набора угля въ обратномъ депо Петровский зав.; **Адоньевъ** Василий, за опозданіе на 22 мин. съ п. № 2—11 января с. г., на уч. Мысовая-В.-Удинск; **Харченко** Михаилъ, за позднее заявленіе объ ушибѣ глаза на ст. Петровский зав.; **Мацулевичъ** Иванъ, помощникъ машиниста 1 кл. **Скрипкинъ** Иванъ и помощникъ машиниста 3 кл. **Мейрамкулиевъ** Рубень, всѣ трое за позднее представленіе мѣсячнаго рапорта за февраль мѣсяцъ с. г.; машинистъ 2 кл. **Хромовъ** Яковъ, помощникъ машиниста 2 кл. **Шимовичъ** Матеушъ и поѣздной кочегаръ **Сайфутдиновъ** Салахутдинъ, всѣ трое за не заливку шлага водою послѣ очистки паровоза на ст. Заиграево во время стоянки п. № 4—26 января с. г., послѣдствіемъ чего сгорѣло 6 шпалъ; машинистъ 2 кл. **Исаевъ** Діонисій, за отказъ явиться по требованію начальника оборот. депо Петровский зав. 20 января с. г.; машинисты 3 кл. **Шаблинскій** Петръ, за опозданіе на 1 часъ 37 мин. въ пути, съ п. № 92—8 декабря 1911 г., на перегонѣ В.-Удинск-Петровский зав.; **Кондратовичъ** Степанъ, за позднее заявленіе о болѣзни 10 декабря 1911 г.; машинистъ 1 кл. **Жадченко** Федоръ, **Степановъ** Александръ, оба за опозданіе на 7 мин. съ п. № 4—13 января с. г. на перегонѣ раз. № 33—Киж; машинисты 3 кл. **Гильманъ** Давидъ, за проѣздъ п. № 93—8 января с. г. контрольнаго столбика, при остановкѣ на ст. Горхонтъ, и **Гальскій** Иванъ, за разрывъ п. № 91—18 января с. г., на ст. Горхонтъ; помощникъ машиниста 1 кл. **Кожевниковъ** Михаилъ, за задержку на 10 мин. п. № 96 23 декабря 1911 г., на ст. Татаурово наборомъ воды; помощники машинистовъ 2 кл. **Вершининъ** Іосифъ, за неявку къ п. № 24—9 февраля с. г., и дача ложнаго объясненія, и **Никищій** Николай, за не выходъ на службу 10 декабря 1911 г.; поѣздные кочегары **Барановъ** Ильа, за позднее заявленіе о болѣзни 29 февраля с. г.; **Шмагинъ** Семенъ, за неявку къ п. № 92—3 и 23 января с. г. и **Чернега** Иванъ, за неявку къ п. № 47—27 января с. г. и отказъ слѣдовать съ п. № 203 того же числа; станціонный осматриватель вагоновъ **Масло** Тарасъ, за небрежный осмотръ и заправку состава п. № 96—8 января с. г., слѣдствіемъ чего вагонъ № 413994 былъ отцѣпленъ на раз. Тальцы по горѣнію буссы, съ задиromъ осевой шейки; небрежный осмотръ составовъ п. №№ 205 и 209—18 января с. г., слѣдствіемъ чего былъ пропускъ вагона № 373272 Кит. Вост. жел. дор. съ просроченнымъ осмотромъ до Мысовой; и плохую заправку буссы п. № 1—28 января с. г., на ст. В.-Удинск, послѣдствіемъ чего была отцѣпка вагона № 927—(столовая) на ст. Мысовая; поѣздные смазчики **Хоменко** Василий, за отказъ ѣхать п. № 92—17 января с. г. со ст. Мысовая; отцѣпка вагона № 430208 отъ п. № 203—18 января с. г. на ст. Татаурово; вагонъ № 397743 отъ п. № 91—7 марта с. г. на ст. Татаурово; и вагона № 435883 отъ п. № 91—24 марта с. г., на ст. Заиграево по горѣнію буссы; **Хведченя** Ильа, за отцѣпку вагона № 384359 отъ п. № 93—15 декабря 1911 г. на раз. Тимлюй и № 435644 отъ п. № 207—18 декабря 1911 г. на ст. Заиграево по горѣнію буссы; **Федоренко** Петръ, за отцѣпку вагона № 192052 отъ п. № 206—14 декабря 1911 г. на ст. Петровский зав. по горѣнію буссы; позднее заявленіе о болѣзни 22 февраля с. г. и неявка къ п. № 203 того же числа; **Грошевъ** Адрианъ, за допущеніе горѣнія буссы вагона № 489263 въ п. № 203—3 февраля с. г.; **Вагинъ** Егоръ, за небрежный осмотръ п. № 94—2 января с. г., почему обрывъ и утеря стяжки вагона 2 кл. № 2108 на ст. Мысовая замѣченъ не былъ; пероспись въ книгѣ объ осмотрѣ п. № 24—24 января с. г. на ст. Илька; и отцѣпка вагона № 573022 отъ п. № 505—13 марта с. г. на ст. Оно-

хой по горѣнію буссы; **Клыпинъ** Іоакимъ, за допущеніе нагрѣва буссы вагоновъ №№ 440,330 и 327, при слѣдованіи съ п. № 1—21 декабря 1911 г., на перегонѣ В.-Удинск Мысовая; и, небрежный осмотръ п. № 202—14 января с. г. на ст. Мысовая, послѣдствіемъ чего была отцѣпка вагона № 329392 на раз. Воярскомъ; **Воробьевъ** Иванъ, за небрежный осмотръ п. № 24—17 января с. г. на ст. Мысовая, въ виду чего не былъ обнаруженъ обрывъ стяжки у вагона № 4001; и неявка къ п. № 11—22 января с. г.; **Бадашковъ** Николай, за отцѣпку вагона № 211968 отъ п. № 28—20 декабря 1911 г. на ст. Заиграево по горѣнію буссы; **Моногаровъ** Тихонъ, за плохую заправку буссы вагоновъ п. № 24—5 января с. г., слѣдствіемъ чего была отцѣпка вагона № 21644 на ст. Киж; **Семенюкъ** Маркъ, за отцѣпку вагона № 211934 отъ п. № 748—24 декабря 1911 г. на ст. Посольская по горѣнію буссы; **Ложкинъ** Дементій, за отцѣпку вагона № 73680 отъ п. № 95—20 января с. г. на ст. Мысовая по горѣнію буссы; **Мордовскій** Григорій, за небрежный осмотръ и заправку п. № 96—8 января с. г., послѣдствіемъ чего вагонъ № 413994 былъ отцѣпленъ на раз. Тальцы—по горѣнію буссы съ задиromъ шейки оси; и допущеніе горѣнія буссы вагона № 1707 въ п. № 1—18 января с. г.; **Шестовъ** Петръ, за задержку на 20 мин. п. № 92—23 декабря 1911 г. на ст. Илька подбивкой буссы у вагона № 469331 и 25942; отцѣпка вагоновъ № 182838 отъ п. № 27—16 января с. г. на ст. Посольская и № 604856 отъ п. № 91—13 февраля с. г. на ст. Заиграево по горѣнію буссы; и утеря нижней части буссы вагона № 389688 въ п. № 27—4 марта с. г.; **Данильченко** Кузьма, за допущеніе нагрѣва буссы вагона № 16206 въ п. № 23—25 февраля с. г.; задержка на 23 мин. п. № 93—2 марта с. г. на ст. Илька подбивкой буссы у вагона № 492793; отцѣпка вагоновъ №№ 204793 и 434329 на ст. В.-Удинск отъ п. № 93—3 марта с. г. по горѣнію буссы; **Панкратовъ** Филиппъ, за отцѣпку вагона № 456116 отъ п. № 24—16 августа 1911 г. на ст. Илька; вагона № 435651 отъ п. № 91—21 декабря 1911 г. на ст. Заиграево и № 358062 на ст. Онохой; № 73232 на ст. Заиграево отъ п. № 206—1 января с. г.; и, № 590510 отъ п. № 91—21 января с. г. на ст. Посольская по горѣнію буссы; **Лазбень** Захарій, за отцѣпку вагона № 231943 отъ п. № 507/508—1 марта с. г. на ст. Онохой; неявка къ п. № 203—12 марта с. г.; отцѣпка вагона № 472022 отъ п. № 92—13 марта с. г. на ст. Петровский зав. по горѣнію буссы; **Николаевъ** Иванъ, за отцѣпку вагона № 537882 отъ п. № 203—28 января с. г. на ст. Мысовая и № 251474 отъ п. № 93—3 марта с. г. на ст. Селенга по горѣнію буссы; за задержку на 30 мин. п. № 27—7 марта с. г. на ст. Заиграево и отказъ подписать актъ станціи; неявка къ п. № 92—12 марта с. г.; и за допущеніе горѣнія буссы вагона № 187352 въ п. № 28—15 марта с. г.; и **Некрасовъ** Иванъ, за отцѣпку вагона № 281723 отъ п. № 92—13 декабря 1911 г. на ст. Посольская; № 211939 отъ п. № 91—5 февраля с. г. на ст. Онохой; № 307364 отъ п. № 202—9 февраля с. г. на ст. Коповалово; № 270171 отъ п. № 206—11 февраля с. г. на ст. Петровский зав. и № 527140 отъ п. № 95—4 марта с. г. на ст. Татаурово по горѣнію буссы, а такъ же задержка на 16 мин. п. № 91—17 февраля с. г. на ст. Онохой подбивкой буссы; по депо Хилокъ: машинистъ 1 кл. **Розановъ** Владимиръ, за обрывъ упряжной цѣпи вагона 3 кл. № 414 на ст. Хушентга 25 декабря 1911 г.; машинисты 2 кл. **Александровичъ** Иванъ, за обрывъ сцепныхъ приборовъ у передняго паровоза п. № 12 на раз. № 37—24 декабря 1911 г.; **Кулигинъ** Иванъ, за неоставленіе адреса 26 и 27 декабря 1911 г.; **Лысенко** Николай, за обрывъ уленгунской стяжки у вагона № 304 п. № 3 при остановкѣ на раз. № 39—6 февраля с. г.; машинисты 3 кл. **Михайловъ** Михаилъ, за разрывъ сцепнаго прибора у вагона № 323313 въ поѣздѣ № 92 на ст. Тайдуть 6 сентября

1911 г. и за неплавное веденіе п. № 24 и обрывъ сѣрныхъ приборовъ на 653 вер. 3 декабря 1911 г., и **Пелиховскій** Кирилл, за неопытность наѣзда п. № 24—22 ноября 1911 г. на подводу и неостановка поѣзда; помощники машиниста 1 кл. **Скобликовъ** Алексѣй, за неправильную выдачу квитанцій на уголь, полученный на паровозы №№ 816 и 324—31 января с. г. изъ Хилокского склада и **Федоровъ** Платон, за неоставленіе адреса 26 декабря 1911 г.; помощники машиниста 2 кл. **Синевъ** Тимофей, за небрежность при подачѣ воды на п. № 4—28 января с. г., отчего былъ порванъ рукавъ; помощники машиниста 3 кл. **Быковъ** Григорій, за неоставленіе адреса 16 февраля с. г.; **Тимофеевъ** Николай, за заварку кулисного вала паровоза В-х № 15; **Садовскій** Янъ, за неоставленіе адреса 27 декабря 1911 г.; поѣздные кочегары **Поповъ** Тимофей, за неоставленіе адреса 6 августа 1911 г.; **Сай** Корнилий, за неоставленіе адреса 27 декабря 1911 г.; **Михайловъ** Яковъ, за неявку къ п. № 2—4 февраля с. г. и на резервъ 5 февраля с. г.; **Соснинъ** Иванъ, за самовольный уходъ съ резерва 29 января с. г.; дежурный кочегаръ **Дѣдухъ** Степанъ, за оскорбленіе машиниста Славкина 13 января с. г.; смазчики вагоновъ **Пашинъ** Маркъ, за отцѣнку вагона № 412941 отъ п. № 95 на ст. Бада 2 января с. г. по горѣнію буксы; **Сидоровъ** Семенъ, за отцѣнку вагона № 29636 отъ п. № 93, на ст. Тайдуть 10 января с. г. по горѣнію буксы; **Карпина** Владимиръ, за отцѣнку вагона № 204467 отъ п. № 95 на ст. Харагунъ 28 января с. г., платформы № 547233 отъ п. № 95 на ст. Хилокъ 12 февраля с. г., вагона № 435968 отъ п. № 509 на ст. Петровскій зав. 5 марта с. г. и платформы №№ 758210 и 167868 отъ п. № 782 на ст. Хилокъ 17 марта с. г. по горѣнію буксы; **Вейнбергъ** Фердинандъ, за отцѣнку вагона № 218757 отъ п. № 27, на ст. Толбага 28 января с. г. по горѣнію буксы; **Михѣевъ** Алексѣй, за отцѣнку платформъ №№ 426680 и 434640 отъ п. № 212 на ст. Хилокъ 29 января с. г. по горѣнію буксы; **Колесниковъ** Иванъ, за отцѣнку вагона № 27256 отъ п. № 212 на ст. Толбага 6 февраля с. г. по горѣнію буксы; **Плѣхановъ** Василій, за отцѣнку вагона № 130753 отъ п. № 27 на ст. Тайдуть 10 февраля с. г. вагона № 652363 отъ п. № 95 на ст. Хилокъ 11 февраля с. г. и вагона № 242936 отъ п. № 91 на ст. Петровскій зав. 21 февраля с. г. по горѣнію буксы; **Вахатовъ** Михаилъ, за отцѣнку вагона № 1289 отъ п. № 95 на ст. Толбага 13 февраля с. г. и вагона № 421386 отъ п. № 91 на ст. Гыршелунъ 22 марта с. г. по горѣнію буксы; **Ливсонъ** Карлъ, за отцѣнку вагона № 248437 отъ п. № 23 на ст. Тайдуть 21 февраля с. г. по горѣнію буксы; **Слядневъ** Тимофей, за отцѣнку вагона № 224451 отъ п. № 28 на ст. Гыршелунъ 11 февраля с. г., платформы № 217947 отъ п. № 27 на ст. Хилокъ 21 февраля с. г. и вагона № 171482 отъ п. № 93 на ст. Заиграево 23 марта с. г. по горѣнію буксы; **Макаровъ** Михаилъ, за отцѣнку вагона № 440366 отъ п. № 212 на ст. Хилокъ 6 марта с. г. и вагона № 760111 отъ п. № 27—20 марта с. г. по горѣнію буксы; **Ероховъ** Карлъ, за отцѣнку вагона № 364562 на ст. Хилокъ отъ п. № 92—10 марта с. г. на ст. Петровскій зав. вагоновъ № 372884 и 279825 отъ п. № 91—13 марта с. г. и вагона № 426273 отъ п. № 777—17 марта с. г. на ст. Хилокъ по горѣнію буксы.

выговору: по Управленію службъ: журналистъ **Гусевъ** Михаилъ, за неявку на службу 13 и 14 марта с. г., безъ уважительныхъ причинъ; по депо Иркутскъ: машинистъ 2 кл. **Сидоренко** Илья и помощникъ машиниста 1 кл. **Матвѣевъ** Иванъ, оба за обрывъ упряжныхъ приборовъ багажного вагона № 616 п. № 12 23 декабря 1911 г. на 107 верстѣ отъ Иркутска; машинистъ 2 кл. **Жилинскій** Евлампій, за задержку п. № 3—29 декабря 1911 г., на ст. Михалево на 9 мин.; помощникъ машиниста 2 кл. **Ильютинъ** Якимъ, за допущеніе течей дымоварныхъ трубъ паровоза № 49—17 января с. г.;

станціонные осмотрики вагоновъ **Буровъ** Степанъ, за пропускъ вагона № 637378 съ п. № 12—20 января с. г. съ просроченной ревизіей буксы и пропускъ товарнаго вагона № 565479 съ неудовлетворительной буксой со ст. Иркутскъ, слѣдствіемъ чего было выплавленіе подшипника и отцѣпка этого вагона отъ п. № 94—15 февраля с. г. на ст. Михалево; **Степановъ** Иванъ, за невнимательный осмотръ п. № 2—1 января с. г., слѣдствіемъ чего была смѣна подшипника у вагона № 101 и за задержку этого поѣзда на ст. Слюдянка на 1 ч. 12 мин.; **Шепелевъ** Александръ, за приемъ вагоновъ за №№ 145654 и 108835 прибывшихъ на ст. Инокентьевская 26 ноября 1911 г. съ п. № 60 съ неудовлетворительными буксами; **Астаховъ** Павелъ, за плохой осмотръ и плохую заправку поѣздовъ при отправкѣ со ст. Иркутскъ; поѣздной осмотрикъ вагоновъ **Плюснинъ** Валеріанъ, за плохой доосмотръ за чистильщиками вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 3—1 января с. г. и плохой надзоръ за чистильщиками вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 3—26 января с. г. допустившими грязное содержаніе вагоновъ; поѣздные чистильщики вагоновъ **Есиповъ** Степанъ, за грубое обращеніе съ жандармскимъ унтеръ-офицеромъ Пархомчиковымъ въ вагонѣ № 202—2 кл. при слѣдованіи съ п. № 12—30 декабря 1911 г.; **Макуха** Трофимъ, за неявку для обслуживанія п. № 24 въ ночь съ 16 на 17 февраля с. г.; **Лапикъ** Иванъ, за плохой надзоръ за обслуживаемыми имъ вагонами въ п. № 11—12 февраля с. г., слѣдствіемъ чего была сломана klozetная чаша въ уборной вагона № 2105—2 кл.; **Лебедевъ** Василій, за грязное содержаніе арестантскихъ вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 12—1 февраля с. г.; **Пономаренко** Иванъ, за неисполненіе приказанія поѣздного осмотрика вагоновъ, убрать составъ п. № 3, прибывшій на ст. Иркутскъ 5 февраля с. г.; **Силантьевъ** Михаилъ, за самовольную отлучку изъ обслуживаемаго имъ состава пригороднаго сообщенія 11 февраля с. г. на ст. Инокентьевская и не отапливаніе вагоновъ; **Наказный** Захаръ, за грязное содержаніе вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 3—1 января с. г.; **Егошинъ** Григорій, **Ромашенко** Семенъ и **Хмѣлевскій** Владимиръ, все трое за нечистоту состава поѣзда п. № 3 прибывшаго на ст. Иркутскъ 3 февраля с. г.; **Павловъ** Иванъ, за нетрезвость при сопровожденіи п. № 24—1 января с. г.; **Новель** Иванъ, за нетрезвость и грубое обращеніе съ начальникомъ эшелона въ пути слѣдованія съ п. № 96—13 декабря 1911 г.; **Гуменный** Иванъ, за неосвѣщеніе теплушекъ въ п. № 96—25 декабря 1911 г. по тоннельному участку; поѣздной смазчикъ **Мозгуновъ** Федоръ, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 290545, при слѣдованіи п. № 12—20 января с. г. и неудовлетворительное обслуживаніе п. № 2—1 января с. г., слѣдствіемъ чего на ст. Слюдянка была смѣна подшипника у вагона № 101 и задержка этого поѣзда на 1 ч. 12 мин.; вр. истопники вагоновъ **Зевайкинъ** Михаилъ, за нетрезвость въ п. № 23—1 января с. г.; **Самарцевъ** Михаилъ, за грязное содержаніе вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 23—22 января с. г. и **Нутуновъ** Алексѣй, за самовольный уходъ съ дежурства и сонъ во время его 20 февраля с. г.; по депо Слюдянка: помощникъ машиниста 1 кл. **Зубиновъ** Павелъ, за допущеніе движенія маневроваго состава на ст. Слюдянка 11 ноября 1911 г. безъ убѣжденія въ правильности постановки стрѣлки, слѣдствіемъ чего былъ сходъ съ рельсовъ тендера паровоза № 514; машинисты 3 кл. **Омелинскій** Станиславъ, за неявку къ п. № 24—5 марта с. г., уходъ изъ дежурныхъ комнатъ въ Иркутскъ и опозданіе на 12 мин. съ п. № 28—6 марта с. г. на перегонѣ Кедровая-Танхой; **Горбуновъ** Василій, за задержку на 9 мин. п. № 96—14 декабря 1911 г. на ст. Мурино наборомъ воды; **Бердниковъ** Михаилъ, за опозданіе въ пути съ п. № 24—29 декабря 1911 г.; поѣздной смазчикъ **Яганъ** Александръ, за отцѣнку вагона № 297861 отъ п. № 28—31 декабря 1911 г. на ст. Танхой и вагона № 165550 отъ п. № 92—1 марта с. г., на ст. Мысовая по горѣнію буксы; станціонный ос-

моторщикъ вагоновъ **Волошинъ** Яковъ, за недосмотръ при приѣмѣ съ Китайско-Восточной ж. д. п. № 23—1 января с. г.; помощн. машиниста 3 кл. **Акуловъ** Семенъ и помощн. 2 кл. **Фатцаевъ** Георгій, оба за ненаблюдение за сигналами при движеніи п. № 109—6 января с. г., который отправленъ со ст. Слюдянка въ неполномъ составѣ; помощн. машиниста 3 кл. **Акуловъ** Семенъ, за неявку къ п. № 12—1 февраля с. г. по вызову; поѣздной кочегаръ **Стручковъ** Иванъ, за невнимательное наблюдение за сигналами при слѣдованіи съ п. № 95—6 января с. г. на 240. 239 вер. отъ Иркутска; поѣздные смазчики **Чернышъ** Константинъ, за отцѣпку вагона № 119759 отъ п. № 93—19 января с. г. на ст. Слюдянка по горѣнію буксы; **Морозкинъ** Дмитрій, за неявку къ п. № 93—23 января с. г. и отцѣпку вагона № 235430 отъ п. № 96—2 февраля с. г. на ст. Кедровая по горѣнію буксы; **Стародубовъ** Иванъ, за отцѣпку вагона № 235503 отъ п. № 124—30 января с. г. на ст. Танхой вагона № 222178 отъ п. № 24—11 марта с. г. на ст. Танхой и вагона № 108752 отъ п. № 27—25 марта с. г. на ст. Выдрино по горѣнію буксы, а также несвоевременную явку къ п. 11 марта с. г. и нероспись въ книгѣ отправленія; **Сняренко** Мина, за отцѣпку вагона № 347376 отъ п. № 96—31 января с. г. на ст. Утуликъ и вагона № 389715 отъ п. № 92—5 марта с. г. на ст. Слюдянка по горѣнію буксы; **Стусенко** Андрей, за отцѣпку вагона № 282999 отъ п. № 27—9 февраля с. г. на ст. Мишиха и вагона № 584104 отъ п. № 109—18 марта с. г. на ст. Хвойная по горѣнію буксы, а также недостаточный досмотръ за вагонами въ п. № 24—23 февраля с. г.; **Криворотовъ** Никифоръ, за недосмотръ за вагонами въ п. № 94—11 февраля с. г., послѣдствіемъ чего утеряна была тормазная колодка вагона № 94107; станціонный осматрщикъ вагоновъ **Разсадинъ** Василій, за пропускъ неисправнаго вагона № 222447 съ п. № 30—14 февраля с. г. отцѣпленнаго на ст. Утуликъ и недостаточный осмотръ п. № 24—11 марта с. г. на ст. Слюдянка; поѣздные смазчики **Маркевичъ** Василій, за отцѣпку вагона № 294503 отъ п. № 30—22 февраля с. г. на ст. Михалево по горѣнію буксы; **Ильенко** Павелъ, за невыходъ на службу по наряду и вызову къ п. № 29—25 февраля с. г.; вр. конторщикъ депо Мысовая **Жердевъ** Петръ, за несоставленіе рапортовъ о вагонахъ и дерзкіе отвѣты на сдѣланное ему замѣчаніе по этому поводу; поѣздной смазчикъ **Яганъ** Александръ, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 608766 въ п. № 92—1 марта с. г.; сторожъ дежурныхъ комматъ **Чижиновъ** Семенъ, за недопесненіе Начальника уч. о нахоженіи въ дежурныхъ комматъ помощника машиниста Ильюткина въ нетрезвомъ видѣ; поѣздные смазчики **Дейнунъ** Владимиръ, за отцѣпку вагона № 384104 отъ п. № 28—4 марта с. г. на ст. Утуликъ по горѣнію буксы; **Мартюшевъ** Михаилъ, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ № 363472 и 31240 въ п. № 23—4 марта с. г., послѣдствіемъ чего была задержка поѣзда на ст. Слюдянка на 26 мин., и отцѣпку вагона № 423646 отъ п. № 91—10 марта с. г. на ст. Слюдянка по горѣнію буксы; машинистъ 3 кл. **Новакъ** Станиславъ, за обрывъ фаркопфной серьги вагона № 237811 въ п. № 92—10 марта с. г.; поѣздной смазчикъ **Тимашенко** Иванъ, за отцѣпку вагона № 742894 отъ п. № 91—11 марта с. г. на ст. Слюдянка по горѣнію буксы и незаявленіе объ этомъ осматрщику вагоновъ; поѣздной кочегаръ **Кобылкинъ** Иванъ, за невыходъ къ п. № 93—14 марта с. г. и несвоевременное заявленіе о болѣзни; поѣздной смазчикъ **Хведченя** Илья, за отцѣпку вагона № 431326 отъ п. № 92—2 марта с. г. на ст. Байкаль и вагона № 175814 отъ п. № 28—12 марта с. г. на ст. Утуликъ по горѣнію буксы; по депо В.-Удинскъ: машинистъ 1 кл. **Мацно** Авдѣй, за обрывъ стяжки у вагона № 157—въ п. № 4—30 января с. г. на ст. В.-Удинскъ; машинисты 2 кл. **Хромовъ** Яковъ, за опозданіе на 10 мин. съ п. № 4—3 января с. г. на перегонѣ Горховъ-Кижя; **Федоренко** Евлампій, за срѣзъ чеки у ва-

гона № 203821 на раз. № 33, при слѣдованіи съ п. № 23—6 сентября 1911 г. и **Исаевъ** Діонисій, за позднюю явку къ поѣзду 15 декабря 1911 г. въ депо Мысовая; машинисты 3 кл. **Городковъ** Савва, за остановку съ п. № 91—21 января с. г. на 309 вер., по неисправности паровоза и **Хведченя** Василій, за подачу докладныхъ записокъ 19 февраля с. г. съ изложеніемъ неправильныхъ свѣдѣній и при томъ же въ грубой формѣ, относительно работы паровоза № 646; помощн. машиниста 2 кл. **Мейеровъ** Исай, за заѣздъ паровозомъ на вагонные вѣсы 31 декабря 1911 г. на ст. В.-Удинскъ и поврежденіе ихъ; помощники машиниста 3 кл. **Росихинъ** Николай, за неявку къ п. № 203—28 декабря 1911 г. и къ п. № 24—29 декабря 1911 г.; **Пожарицкій** Викентій, за небрежный осмотръ и ненаблюдение за паровозомъ № 62—9 января с. г., слѣдствіемъ чего получилось выплывленіе подшипника телѣжки, съ задиromъ осевой шейки и **Пахомовъ** Панкратій, за оскорбленіе машиниста Федоренко и отказъ исполнять его требованія, почему, 11 февраля с. г. былъ оставленъ отъ поѣзда на ст. Хилокъ; поѣздные кочегары **Шергинъ** Михаилъ, за неявку къ п. № 92—13 января с. г. и дачу ложнаго объясненія; **Чернега** Иванъ, за самовольный уходъ съ резерва 10 января с. г., неявку по вызову къ п. № 503 и на резервъ 1 марта с. г.; станціонный осматрщикъ вагоновъ **Масло** Тарасъ, за небрежный осмотръ п. № 93—8 января с. г., слѣдствіемъ чего былъ задержанъ отправленіемъ п. № 95, небрежный осмотръ п. № 93—19 января с. г., слѣдствіемъ чего былъ пропущенъ вагонъ № 539629 Заб. ж. д. съ трафаретомъ на дорогу собственницу и просроченнымъ осмотромъ; поѣздные смазчики **Панкратовъ** Филиппъ, за отцѣпку вагона № 590510 отъ п. № 91—21 января с. г. по горѣнію буксы и ложное донесеніе начальнику депо Мысовая, въ виду чего получилась задержка вагона въ ремонтъ, а также не явка къ п. № 23—12 марта с. г.; **Донадонинъ** Фома, за задержку п. № 4—4 декабря 1911 г. на ст. Онохой подбивкой буксы у вагона № 461; допущеніе нагрѣва буксы вагона № 159 п. № 3—5 марта с. г. и дачу ложнаго объясненія; **Громовъ** Матвѣй, за отставаніе отъ п. № 92—24 декабря 1911 г. на ст. В.-Удинскъ, неявку на резервъ 29 декабря 1911 г. и дачу ложнаго объясненія; разрывъ ковинъ съ наряда смазчиковъ отъ 22 февраля с. г., снятой осматрщикомъ Масло; небрежный осмотръ и заправка платформы № 73890 при прицѣпкѣ ея къ п. № 27—23 февраля с. г. на ст. Горховъ, почему на раз. № 31 отцѣплена была по горѣнію буксы; **Федоренко** Петръ, за небрежный осмотръ п. № 91—13 февраля с. г., слѣдствіемъ чего получилось горѣніе буксы вагона № 328549 съ сильнымъ задиromъ осевой шейки; **Улыбинъ** Владимиръ, за отказъ исполнить требованіе начальника оборот. депо Мысовая, по заправкѣ буксы п. № 11—12 декабря 1911 г.; **Шиліонко** Малахъ за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ № 266997, 162648 и 410597 въ п. № 203—2 января с. г.; не обслуживаніе тормазы п. № 203—21 января с. г. и нахожденіе въ тентушкѣ и допущеніе горѣнія подшипника вагона № 423017 въ п. № 203—14 марта с. г.; **Байновъ** Андрей, за отцѣпку вагоновъ № 240295 и 226295 отъ п. № 203—11 января с. г. на раз. Таловка, по горѣнію буксы съ задиromъ осевыхъ шеекъ, допущеніе горѣнія буксы вагона № 203 въ п. № 1—20 февраля с. г. на перегонѣ Петровскій зав.-В.-Удинскъ и **Клепиковъ** Алексѣй, за отставаніе отъ п. № 24—1 января с. г. на ст. В.-Удинскъ, отцѣпку вагона № 256008 отъ п. № 92—16 января с. г. на ст. Заиграево и № 242851 отъ п. № 748—1 марта с. г. на ст. Татаурово по горѣнію буксы; по депо Иркутскъ: чистильщики вагоновъ **Малыновъ** Дмитрій, за грязное содержаніе состава п. № 11—18 февраля с. г.; **Мишинъ** Михаилъ, за несвоевременную явку на работу 10 марта с. г.; поѣздные чистильщики вагоновъ **Концевичъ** Фома, за плохой надзоръ за исправностью вагоновъ въ п. № 4—28 февраля с. г., вслѣдствіе чего не былъ обнаруженъ виновный въ разборѣ зеркала и въ похищеніи умывальныхъ крановъ

въ уборныхъ вагоновъ за №№ 425 и 490; **Шемендюкъ** Никита, за грязное содержаніе вагоновъ п. № 12—15 февраля с. г.; вр. истопникъ вагоновъ **Смирновъ** Василій, за грязное содержаніе вагоновъ п. № 23—26 января с. г.; поѣздные истопники вагоновъ **Нестеренко** Карпъ, за отставаніе отъ п. № 11 на ст. Борзя безъ уважительной причины 15 марта с. г.; **Самарцевъ** Михаилъ, за грязное содержаніе уборныхъ вагоновъ п. № 23—25 февраля с. г.; **Масленокъ** Станиславъ, за грязное содержаніе вагоновъ п. № 23—6 марта с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 4 **Горбуновъ** Александръ, за самовольную отлучку изъ обслуживаемаго вагона № 4—13 марта с. г. и плохой надзоръ за вагономъ; поѣздные осматрщики вагоновъ **Ануловъ** Давидъ, за грязное содержаніе вагоновъ п. № 12—15 февраля с. г.; **Бѣлослюдовъ** Борисъ, за грязное содержаніе состава п. № 11—15 февраля с. г.; станціонные осматрщики вагоновъ **Червяковъ** Логинъ, за небрежный осмотръ при приѣмѣ вагоновъ съ Сибирской ж. д., послѣдствіемъ чего былъ принятъ 12 февраля с. г. вагонъ № 92648 безъ крыши; **Буровъ** Степанъ, за плохой осмотръ вагона № 1154 по прибытіи его на ст. Иркутскъ съ п. № 95—25 января с. г.; **Астаховъ** Павелъ, за невнимательный осмотръ п. № 3 по прибытіи его въ Иркутскъ, послѣдствіемъ чего было горѣніе буксъ вагона № 307 въ п. № 4—27 января с. г.; по депо Хилокъ: конторщикъ **Таракановъ** Александръ, за непристойное поведение въ Хилокской больницѣ 25 декабря 1911 г.; сторожъ конторы **Синявскій** Николай, за небрежность по службѣ, выразившуюся въ несвоевременной сдачѣ почты за 1 марта 1912 г.; машинисты 2 кл. **Рабчинскій** Несторъ, за поврежденіе паровозомъ воротъ депо Петровскій зав. 23 ноября 1911 г. и **Гальвинъ** Александръ, за неблагоприятный поступокъ при составленіи маршрута за 20 января с. г.; машинисты 3 кл. **Жериховъ** Михаилъ, за неоднократную неявку къ поѣздамъ 1 января с. г.; **Михайловъ** Михаилъ, за несвоевременную и неумѣстную запись въ книгѣ ремонта въ депо Петровскій зав. 16 января с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. **Вдовинъ** Иванъ, за отказъ отъ поѣздки съ п. № 24—16 февраля с. г. и позднюю явку на резервъ, того же числа; машинисту постоянной машины **Грачевъ** Николай, за грубое обращеніе съ инженеромъ Мониковскимъ, при исполненіи послѣднимъ обязанностей домашнего старосты 27 января с. г.; смазчики вагоновъ **Куликовъ** Николай, за невнимательный осмотръ п. № 91—9 декабря 1911 г., отчего получилось горѣніе буксы у вагона № 462179 отправленнаго съ п. № 93 и отцѣпленнаго 13 декабря 1911 г. на ст. Жинхегень и отцѣпка вагона № 112597 отъ п. № 23 на ст. Харагунъ 12 января с. г. по горѣнію буксъ; **Зыковъ** Григорій, за отцѣпку вагона № 382821 отъ п. № 91 на ст. Петровскій зав. 7 февраля с. г. и платформы № 175454 на ст. Хохотуй и вагоновъ №№ 667223 и 592223 отъ п. № 27 на ст. Хилокъ 19 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Водолазковъ** Иванъ, за отцѣпку вагона № 563165 отъ п. № 27 на раз. № 38—21 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Михѣевъ** Алексѣй, за отцѣпку вагона № 504995 отъ п. № 92 на ст. Жинхегень 22 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Вейнбергъ** Фердинандъ, за отцѣпку вагона № 323577 отъ п. № 95 на раз. № 41—22 марта с. г. и вагона № 392823 отъ п. № 95 на ст. Баялга 23 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Журавлевъ** Давидъ, за отцѣпку вагона № 473262 отъ п. № 27 на ст. Тарбагатай 23 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Комарьковъ** Александръ, за отцѣпку по горѣнію буксъ вагоновъ за № 589722 на ст. Загарино отъ п. № 216—17 декабря 1911 г., № 90193 отъ п. № 27 на ст. Тайдуть 21 января с. г., № 130706 отъ п. № 221 на ст. Загарино 19 января с. г. и уходъ на домъ при вызовѣ подъ п. № 24—10 января с. г. на ст. Хилокъ; **Губановъ** Петръ, за отцѣпку платформы № 547194 отъ п. № 214 на ст. Загарино 23 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Ероховъ** Карпъ, за отцѣпку вагоновъ №№ 679441, 29997 и 171044 отъ п. № 212 на

ст. Тарбагатай 23 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Колесниковъ** Иванъ, за отцѣпку по горѣнію буксъ вагона № 168563 на ст. Хушенга и платформы № 440366 на ст. Могзонъ отъ п. № 28—9 марта с. г.; на ст. Тарбагатай вагона № 168704 и на ст. Хилокъ вагона № 391108 отъ п. № 212—14 марта с. г. и вагона № 164805 отъ п. № 94—17 марта с. г. на ст. Тарбагатай, и **Пашкинъ** Маркъ, за отцѣпку вагона № 809013 отъ п. № 23—20 января с. г. на ст. Гыршелунъ и вагона № 291444 отъ п. № 214—26 января с. г. на раз. № 45 по горѣнію буксъ; станціонный осматрщикъ вагоновъ **Туржанскій** Петръ, за задержку п. № 24 на ст. Хилокъ 17 января с. г. смѣной рессоры, влѣдствіе пераспорядительности;

строгому выговору: по депо Иркутскъ: истопникъ вагоновъ **Забродинъ** Иванъ, за грязное содержаніе уборныхъ въ п. № 24—18 февраля с. г.; поѣздной истопникъ вагоновъ **Захаровъ** Степанъ, за неявку на службу, съ 14 по 16 марта с. г.; поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Наказный** Захарій, за грязное содержаніе вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 3—26 января с. г.; вр. истопникъ вагоновъ **Запаловъ** Константинъ, за заморозженіе 3 хъ вагоновъ и сонъ на дежурствѣ 27 января с. г.; станціонный осматрщикъ вагоновъ **Шепелевъ** Александръ, за принятіе отъ Сибирской ж. д. теплушки № 172002—28 ноября 1911 г. съ выработаннымъ бабитомъ у подшильника, влѣдствіе чего произошла отцѣпка ея отъ п. № 92—30 декабря 1911 г., на ст. Байкаль; проводникъ служебныхъ вагоновъ **Мищенко** Илья, за нетрезвость при обслуживаніи служебнаго вагона № 3—24 января с. г.; поѣздной истопникъ вагоновъ **Галкинъ** Афанасій, за провозъ одного туалетнаго зеркала, не оплаченнаго установленною пошлиною въ п. № 11—22 декабря 1911 г.; по депо Слюдянка: поѣздной смазчикъ **Юрно** Тимофей, за отцѣпку вагона № 60914 отъ п. № 110—19 декабря 1911 г. на ст. Байкаль по горѣнію буксъ; машинистъ 3 класса **Хрипачъ** Дмитрій, за остановку п. № 24—14 января с. г., на 157 верстѣхъ по неисправности паровоза; поѣздные смазчики **Скляренокъ** Мина, за отцѣпку на ст. Танхой вагона № 417182 отъ п. № 92—20 января с. г. и вагона № 315848 отъ п. № 28—19 февраля с. г. по горѣнію буксъ; **Стусенко** Андрей, за отцѣпку вагона № 354954 отъ п. № 92—26 января с. г. на ст. Слюдянка по горѣнію буксы; помощникъ машиниста 3 класса **Венгржикъ** Войцехъ, за неявку къ п. № 23—2 февраля с. г. по наряду и вызову; машинистъ 3 класса **Свѣтлаковъ** Дмитрій, за неявку по вызову на резервъ и къ поѣзду 2 и 3 февраля с. г.; поѣздные смазчики **Тимошенко** Иванъ, за неявку къ п. № 23—5 февраля с. г. по наряду и вызову; **Дейкунъ** Владиміръ, за отцѣпку вагона № 222447 отъ п. № 30—14 февраля с. г. на ст. Утуликъ по горѣнію буксъ; кочегаръ водокачки ст. Маритуй **Кочегаровъ** Иванъ, за нетрезвость и оскорбленіе водолива Мечева 18 марта с. г.; проводникъ санитарнаго вагона **Ботвиновъ** Иванъ, за самовольную отлучку изъ санитарнаго вагона 25 марта с. г.; поѣздной смазчикъ **Хведченя** Илья, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 294408 въ п. № 28—16 марта с. г.; по депо В.-Удинскъ: монтеръ **Ноевъ** Михаилъ, за разрѣшеніе чернорабочему Рускину взять съ большаго пути скамью, принадлежавшую къ имуществу дороги; машинисты 2 класса **Агуновъ** Петръ, за нетрезвость въ обратномъ депо Мысовая, почему не могъ слѣдовать съ п. № 28—9 марта с. г.; **Мацулевичъ** Иванъ, за небрежное отношеніе къ служебнымъ обязанностямъ, послѣдствіемъ чего упалъ съ паровоза жезлъ на перегонѣ Заиграево—Онохой при слѣдованіи съ п. № 503—23 февраля с. г.; **Федоренко** Евламій и помощникъ машиниста 3 класса **Бурлаченко** Кузьма, обомъ за небрежный надзоръ за паровозомъ № 524, влѣдствіе чего былъ прогнута поршневая штокъ, задрана параллель и разбиты вкладыши лѣвой стороны паровоза; поѣздной кочегаръ **Чернега** Иванъ, за нетрезвость въ обратномъ депо, почему не могъ слѣдовать съ п. № 11—5 февраля с. г.; поѣздные смазчики **Федоренко** Петръ, за

допущеніе горѣнія буксы вагона № 595007 въ п. № 757—23 марта с. г., съ выработкой верхней части буксы и задиромъ осевой шейки до 5 м/м; **Семенюкъ** Маркъ, за неявку къ п. № 94—9 марта и къ п. № 95—22 марта с. г.; **Клыпинъ** Іоакимъ, за выходъ на службу въ нетрезвомъ видѣ къ п. № 3—20 марта с. г.; **Панкратовъ** Филиппъ, за небрежный осмотръ и не наблюденіе за составомъ п. № 23—2 марта с. г., слѣдствіемъ чего получился горѣніе буксы вагоновъ №№ 452864, 391786, 174779 и у вагона № 174779 получился задиръ шейки оси до 7 м/м и **Лазбень** Захарій, за плохой надзоръ за буксами состава п. № 1—28 января с. г., слѣдствіемъ чего явилась отцѣпка вагона-столовой № 927 на ст. Мысовая по горѣнію буксы, съ задиромъ осевой шейки; по дено **Хилокъ**: конторщикъ **Кохановскій** Марцелій, за непристойное поведеніе въ Хилокской бильницѣ и оскорбленіе служителя ея 25 декабря 1911 г.; кочегаръ парового отопленія **Голубевъ** Евсей, за небрежный уходъ за отопленіемъ, слѣдствіемъ чего оказались замороженными 31 января с. г. трубы отопленія.

выговору съ предупредженіемъ объ увольненіи: по дено Иркутскъ: помощнику машиниста 2 класса **Ильютинъ** Акимъ, за производство безпорядка въ дежурной комнатѣ депо Слюдянка въ нетрезвомъ видѣ 31 декабря 1911 г.; вр. поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Полимовъ** Иванъ, за самовольный уходъ съ работы 24 февраля с. г.; по дено Слюдянка: машинистъ 3 класса **Омелинскій** Станиславъ, за проѣздъ закрытаго семафора повторителя п. № 28—30 ноября 1911 г.; ламповщикъ **Дятловъ** Василій, за плохой уходъ и заправку фонарей Галкина, вслѣдствіе чего явилась порча фонаря 25 января с. г.; поѣздной смазчикъ **Дейкунъ** Владиміръ, за отцѣпку вагона № 248137 отъ п. № 96—15 февраля с. г. на ст. Михалево по горѣнію буксы; проводникъ служебнаго вагона № 73 **Мягкихъ** Владиміръ, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей 11 марта с. г.; поѣздной смазчикъ **Хведченя** Илья, за самовольный отѣздъ въ В.-Удинскъ 19 марта с. г.; по дено В.-Удинскъ: поѣздной кочегаръ **Щербининъ** Никаноръ за неявку къ п. № 203 6 февраля и выходъ на службу въ нетрезвомъ видѣ 9 февраля с. г., почему не могъ слѣдовать къ п. № 206.; поѣздной смазчикъ **Грошевъ** Матвѣй за отцѣпку вагона № 158631 отъ п. № 203—15 января с. г., на посту № 121, не вызванную необходимостью, съ исключительной цѣлью сдѣлать несприятность осмотрщику вагоновъ; по дено Хилокъ: поѣздной кочегаръ **Незапалько** Семенъ, за оскорбленіе Начальника поста раз. 639 версты г. Штейнберга 23 іюля 1911 г.; дежурный кочегаръ **Беклемышевъ** Кирианъ, за дерзкое поведеніе при объясненіи съ дежурнымъ по дено 22 января с. г.; смазчикъ вагоновъ **Ероховъ** Карпъ, за плохой осмотръ п. № 211—21 октября 1911 года., въ коемъ обнаружено отсутствіе подшипника у вагона № 30095 и отцѣпка отъ п. № 778 на раз. № 40 вагона № 32639—4 октября 1911 г.; по горѣнію буксы.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Θ. Кноррингъ.**

За Начальника Сл. Тяги,

Инженеръ **И. Стоговъ.**

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

12-го мая 1912 года.

№ XXXV.

Помыщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Θ. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Канцеляріи Управленія.

Зачисляется въ штатъ: вр. переписчикъ **Барковскій** Болеславъ, съ 1 мая с. г., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очередн. № 43 смѣта с. г.

Назначаются: переписчикъ **Иванова** Александра—конторщикомъ, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, и конторщикъ **Ковтуновскій** Дмитрій—журналистомъ, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г.

Увеличивается содержаніе: журналисту **Антонову** Ивану—до 90 руб. въ мѣсяцъ; конторщикамъ: **Солнцевой** Татьянѣ—до 80 руб. въ мѣсяцъ и **Ханенсону** Савелію—до 65 руб. въ мѣсяцъ; переписчикамъ: **Звягиной** Надеждѣ, **Воротниковой** Маріи, **Назарову** Степану и **Тихонову** Василію, всѣмъ 4—до 70 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 7 съ 1 апрѣля с. г.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Сооруженію 2-го Пути и Службѣ Пути.

Назначается: десятникъ 5 уч. по сооруженію 2-го пути **Емельяновъ** Николай—десятиникомъ по переустройству уч. Карымская—Бякинго (16 уч.) съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію 2-го Пути, Инженеръ **Г. Левахинъ.**

За Начальника Службы Пути, Инженеръ **Д. Нахтманъ.**

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: помощникъ завѣдывающаго лѣсными дачами **Киселя** Іосифъ, съ 15 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія за одинъ мѣсяцъ.

Завѣдывающій Лѣсными дачами **К. Ходоровскій.**

По Юрисконсультскому Отдѣлу.

Увольняются отъ службы по прошенію: и. о. помощника дѣлопроизводителя **Сапожниковъ** Викторъ, и вр. и. о. конторщика **Дубовъ** Евгеній, оба съ 1 мая с. г.

Исправленіе приказа: № XXIX—1912 г. Опредѣленіе **Ботова** Константина вр. и об. конторщика—считать съ 1 мая с. г., на очередной № 317—а см. с. г.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ.**

По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Опредѣляются: **Баландинъ** Никита, вр. помощникомъ машиниста мастерскихъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣ-

сящъ, **Шиховъ** Николай, вр. рабочимъ для надзора за пристанью „Байкаль“, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г., и **Фабрикановъ** Иннокентій, вр. матросомъ парохода „Кругобайкалецъ“, съ жалованьемъ по 35 р. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Назначаются: рабочій для надзора за пристанью „Байкаль“ **Шиховъ** Николай—матросомъ баржи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 апрѣля с. г.; матросъ ледокола „Ангара“ **Кичайкинъ** Иванъ—рулевымъ катера „Волна“, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ и матросъ парохода „Кругобайкалецъ“ **Берденниковъ** Артемій—матросомъ ледокола „Ангара“ съ жалованьемъ по 37 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: первый помощникъ командира ледокола „Байкаль“ **Бѣльговъ** Александръ, съ 1 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: матросъ ледокола „Байкаль“ **Бересневъ** Иннокентій, съ 1 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: рулевой ледокола „Байкаль“ **Науменко** Евменій, съ 18 апрѣля с. г.

Увольняется отъ службы за переходомъ въ поденные: матросъ ледокола „Байкаль“ **Камынинъ** Василій, съ 11 апрѣля с. г.

Начальникъ Службы Байкальской ж. д.
переправы, Инженеръ **Б. Куряжъ.**

По Врачебному Отдѣлу.

Определяются: **Иванова** Еватерина, вр. сидѣлкой больницы ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 марта с. г., за счетъ 2 пути (кредитный листъ № 62/24176/); **Кульвановскій** Владиславъ, вр. фельдшеромъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 апрѣля с. г., за сч. кредита 317-а (28000 руб.)

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: фельдшеръ 1 вр. уч. **Наумовъ** Григорій—съ 1 мая с. г., и служитель больницы ст. Верхнеудинскъ **Еграновъ** Михаилъ, съ 24 апрѣля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы по прошенію: акушерка 7 вр. уч. ст. Хилокъ **Тюнисъ** Агнія, служитель больницы ст. Слюдянка **Козьминыхъ** Степанъ, оба съ 1 мая с. г., и служитель Пастеровской станціи ст. Иркутскъ **Якушковъ** Павелъ, съ 12 апрѣля с. г.

По требованію жандармской полиціи: акушерка 10 вр. уч. ст. Адріановка **Кузьянъ** Елизавета—съ 21 апрѣля с. г.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ.**

За Завѣдующаго работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ **Г. Левахинъ.**

По Главной Бухгалтеріи.

Перечисляется содержаніе: служащихъ Главной Бухгалтеріи: съ отдѣла II очереди. № 44 см. 1912 г.—на кредитъ по § 2 ст. 12 лит. Г. чрезвыч. см. 1911 г.: **Никанорова** Ивана, въ размѣрѣ 65 руб. въ мѣсяцъ и **Орловскаго** Никиты, въ размѣрѣ 70 руб. въ мѣсяцъ; съ отдѣла II очередн. № 44 см. 1912 г.—на кредитъ по домостроительству: **Пуляевского** Михаила, въ размѣрѣ 75 руб. въ мѣсяцъ; съ отдѣла II очередн. № 44 см. 1912 г.—на кредитъ по содержанію администраціи по новымъ работамъ см. 1912 г.: **Прикъ** Вячеслава, въ размѣрѣ 70 руб. въ мѣсяцъ, всѣхъ 4 съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: счетоводъ **Крачковскій** Александръ, съ 4 мая с. г.; конторщики: **Терпугова** Агнія, со 2 мая с. г.; **Балашева** Анна и **Дауншо** Марія, обѣ съ 1 мая с. г.; **Кирилловъ** Дмитрій, съ 24 апрѣля с. г., всѣ 5 съ сохраненіемъ содержанія.

Исправленіе приказа № XXVIII—1912 г.: Въ рубрикѣ „назначается добавочное вознагражденіе“ конторщикамъ **Авванумову** Георгію и **Балашевой** Аннѣ слѣдуетъ считать „назначается вознагражденіе“.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Матеріальной Службѣ.

Определяются: Губникъ **Фотій** вр. раздатчикомъ Управленія Сл., съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 30 апрѣля с. г.; **Успенскій** Петръ вр. раздатчикомъ Управленія Сл., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 апрѣля с. г.; вр. сторожами склада топлива: раз. Туринскій **Ишановъ** Иванъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 апрѣля с. г.; ст. Илька **Кемайкинъ** Алексѣй, съ 6 марта с. г.; ст. Борзя **Вайчуринъ** Григорій, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 23 марта с. г.; **Лобановъ** Василій, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 апрѣля с. г.; **Бѣляевъ** Андрей, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 марта с. г.; **Огневъ** Андрей, съ жалованьемъ по 25 р. въ мѣсяцъ, съ 24 марта с. г. и **Тотолинъ** Михаилъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 марта с. г.; раз. № 45 **Синицынъ** Дмитрій, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 14 апрѣля с. г.; раз. Жинхенъ **Фомицкій** Яковъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 апрѣля с. г.; раз. Хохотуй **Бородавка** Петръ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; раз. Сѣдловый **Кильдюшевъ** Сергѣй, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 марта с. г.; ст. Зубарево **Забѣлинъ** Филиппъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 марта с. г.; раз. Тальцы **Луковниковъ** Андрей, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; ст. Хилокъ **Жилкинъ** Федоръ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 марта с. г.; раз. Туринскій **Синькевичъ** Яковъ, съ жалованьемъ по 25 р. въ мѣсяцъ, съ 9 марта с. г.; ст. Маньчжурія: **Готовскихъ** Андрей, **Подгорновъ** Тимофей и **Паромоновъ** Иванъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 апрѣля с. г.; ст. Иннокентьевская: **Быновъ** Андрей и **Довгалло** Владимиръ, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; ст. Толбага **Чернецовъ** Ефремъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 апрѣля с. г.; **Бубликова** Зинаида вр. конторщикомъ матеріальнаго склада ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; вр. старшими угольщиками ст. Иркутскъ: **Липчинскій** Константинъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; **Мужичковъ** Ефремъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ и **Барановъ** Никандръ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Максимовъ** Константинъ вр. раздатчикомъ топлива ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 мая с. г.

Назначаются: вр. раздатчики склада топлива ст. Иркутскъ **Еленскій** Петръ и **Шергинъ** Николай—конторщиками Управленія Сл., оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; вр. конторщики матеріальнаго склада ст. Иркутскъ **Сложенихинъ** Василій и **Розеншильдъ** Георгій—вр. раздатчиками топлива той-же ст., съ жалованьемъ первый по 35 руб. и послѣдній по 50 руб. въ мѣсяцъ; вр. раздатчики топлива ст. Иркутскъ **Мироненко** Семенъ и **Валтусовъ** Константинъ—вр. старшими угольщиками ст. Иркутскъ, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; вр. конторщикъ матеріальнаго склада ст. Иркутскъ **Наумовъ** Константинъ—вр. счетоводомъ матеріальнаго склада той-же ст., съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 1 мая с. г. и вр. счетоводъ матеріальнаго склада ст. Иркутскъ **Гвоздевъ** Иванъ—

вр. приѣмщикомъ угля той-же ст., съ жалованьемъ по 100 р. въ мѣсяцъ съ 1 марта с. г.; конторщикъ матеріальнаго склада ст. Маньчжуріи **Ждановъ** Адрианъ—конторщикомъ Читинскаго матеріальнаго склада, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г. и конторщикъ Читинскаго матеріальнаго склада **Сухаревъ** Дмитрій—конторщикомъ Маньчжурскаго матеріальнаго склада, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 мая с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: вр. приѣмщику угля **Гвоздеву** Ивану по 5 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г., за счетъ кредита на содержаніе администраціи по хозяйственнымъ работамъ.

Перечисляется содержаніе: конторщиковъ Управленія Службы: **Мауреръ** Антонины и **Задорожнаго** Павла, съ очередн. № 44—на очередн. № 67, въ размѣрѣ 65 руб. въ мѣсяцъ каждого; **Бибиной** Анны и **Буркова** Афанасія, съ очередн. № 67—на очередн. № 44, въ размѣрѣ 65 руб. въ мѣсяцъ каждого, всѣхъ 4 съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: старшій угольщикъ ст. П.-Заводъ **Зеленовъ** Иванъ, съ 11 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1½ мѣсяца: сторожъ склада топлива ст. Верхнеудинскъ **Мельниковъ** Антонъ, съ 11 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: конторщикъ Управленія Сл. **Юртина** Елена, съ 9 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. сторожъ склада топлива раз. Хохотуй **Царевъ** Григорій, съ 1 апрѣля с. г.; вр. сторожъ склада топлива раз. № 61 **Горбачевъ** Иванъ; вр. сторожъ матеріальнаго склада ст. Чита **Салимонъ** Александръ и счетоводъ Управленія Сл. **Копыловъ** Матвій, всѣ 3 съ 1 мая с. г.; вр. старшій угольщикъ ст. Чита **Чиркуновъ** Александръ, съ 10 мая с. г.; счетоводъ матеріальнаго склада ст. Чита **Сычевъ** Иванъ, съ 20 апрѣля с. г., и конторщикъ Управленія Сл. **Дмитріева** Нина, съ 15 апрѣля с. г.

Исправленіе приказовъ: № XI—1908 г. Въ рубрикѣ „перемѣщаются“ сторожъ склада топлива ст. Шилка **Богомяковъ** Павелъ, ошибочно названъ по фамилии „Богомяковъ“; № XII—1912 г. Опредѣленіе **Филатова** Александра старшимъ угольщикомъ склада топлива ст. Иркутскъ считать съ 1 января с. г.

Начальникъ Матеріальной

Службы, Инженеръ *Перванъ.*

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются: Канарскій Викторъ студентомъ-практикантомъ 11 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 17 апрѣля с. г.; **Захаровъ** Василій вр. десятникомъ 5 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 апрѣля с. г.; **Ядута** Федоръ десятникомъ балластныхъ поѣздовъ 5 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 апрѣля с. г.; **Ветошкинъ** Николай вр. табельщикомъ 7 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ; **Николаевъ** Иванъ вр. десятникомъ 9 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г., и **Бурушкинъ** Антонъ вр. десятникомъ 4 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Назначается: вр. табельщикъ 11 уч. 2 пути **Пелиницынъ** Сидоръ—счетоводомъ 11 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: производитель работъ 10 уч. 2 пути **Латышкевичъ** Казимиръ, съ 9 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1½ мѣсяца: вр. конторщикъ главвой строительной конторы **Шишкинъ** Андрей, съ 14 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ главвой строительной конторы **Сѣкистовъ** Апатолій, съ 13 апрѣля с. г., и производитель работъ 11 уч. 2 пути **Зубковъ** Георгій, съ 12 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. конторщикъ главвой строительной конторы **Пэчъ** Марія, съ 1 мая с. г.; вр. старшій рабочій 5 уч. 2 пути **Максимовъ** Сергій, съ 11 апрѣля с. г.; вр. десятникъ 7 уч. 2 пути **Неборакъ** Петръ и **Приставка** Михаилъ, оба съ 1 апрѣля с. г.

Исправленіе приказа: № XXVII—1912 г.: Опредѣленіе **Ярошевича** Михаила вр. десятникомъ считать на 9 строительный уч. 2 пути, и въ рубрикѣ „увольняется отъ службы“ вр. десятникъ 11 строительнаго уч. 2 пути **Сопинъ** Михаилъ ошибочно названъ по фамилии „Сотинъ“.

За Завѣдывающаго работами по

Сооруженію 2-го Пути, инженеръ *Г. Левахинъ.*

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Бубликовъ** Михаилъ путевымъ сторожемъ 1 уч. и **Чекмазовъ-Трусовъ** Иванъ ремонтнымъ рабочимъ того же уч., оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; **Онучковъ** Дмитрій вр. конторщикомъ Управленія Службы, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ и **Витовскій** Сергій вр. табельщикомъ 7 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г.; **Кузьминъ** Василій путевымъ сторожемъ 12 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., и **Селединъ** Василій вр. десятникомъ 10 уч., съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г.; **Растрюгинъ** Тимофей ремонтнымъ рабочимъ 7 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 11 апрѣля с. г.; **Соколовъ** Василій ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 16 марта с. г.; **Бирюковъ** Михаилъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 20 марта с. г. и **Жердевъ** Андрей вр. табельщикомъ 5 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 марта с. г.

Назначаются: трубочистъ 1 уч. **Рванцевъ** Иванъ—трубочистомъ 16 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; тоннельный сторожъ 2 уч. **Галка** Семенъ—ночнымъ сторожемъ 2 уч., съ жалованьемъ по 32 р. 50 к. въ мѣсяцъ при квар. нат.; подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. **Филимоновъ** Иванъ—артельнымъ старостою 7 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; артельные старосты 3 уч. **Вельмовъ** Николай—артельнымъ старостою 12 уч. и **Муравлянский** Алексѣй—артельнымъ старостою 7 уч., оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; путевой сторожъ 7 уч. **Кирѣевъ** Иванъ—ремонтнымъ рабочимъ того же уч., съ жалованьемъ по 30 р. въ мѣсяцъ при квар. нат.; ремонтный рабочій 10 уч. **Писцовъ** Василій—путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; ремонтные рабочіе 13 уч. **Ушаковъ** Пантелеймонъ—путевымъ сторожемъ 13 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., и **Бородай** Федоръ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 3 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; трубочистъ 16 уч. **Добрынинъ** Семенъ—трубочистомъ 1 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 10 съ 1 апрѣля с. г.; тоннельный сторожъ 2 уч. **Подгаецкій** Иванъ—путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., и путевой сторожъ 2 уч. **Блиновъ** Николай—тоннельнымъ сторожемъ того же

уч., съ жалованьемъ по 32 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 1 мая с. г.; артельный староста 7 уч. **Строковъ** Александръ—артельнымъ старостой 3 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 апрѣля с. г., и путевой сторожъ 12 уч. **Семеновъ** Василій—ремонтнымъ рабочимъ 12 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: по 1 участку штат. ремонтные рабочіе **Мельничунъ** Матвѣй, съ 22 марта с. г.; **Торбановъ** Сергѣй, съ 19 марта с. г.; **Кучеренко** Владимиръ, съ 15 марта с. г.; путевые сторожа **Ошуткинъ** Федоръ, съ 15 марта с. г.; **Овечко** Иванъ, съ 16 марта с. г.; артельный староста **Поданинъ** Василій, съ 23 марта с. г.; ремонтные рабочіе **Безпалый** Григорій, съ 10 марта с. г.; **Мазинъ** Иванъ, съ 3 апрѣля с. г.; плотникъ **Лидлейнъ** Густавъ, съ 3 апрѣля с. г.; по 4 участку: столяръ **Гетманъ** Николай, съ 22 марта с. г.; путевые сторожа **Шелудяковъ** Егоръ, съ 5 апрѣля с. г. и **Демидовъ** Петръ, съ 6 апрѣля с. г.; по 5 участку: артельный староста **Козыревъ** Иванъ, съ 15 марта с. г.; штат. ремонтный рабочій **Ивановъ** Иванъ, съ 23 марта с. г.; ночной сторожъ **Кудликъ** Алексѣй, съ 13 марта с. г.; путевой сторожъ **Гавриленко** Тимофей, съ 20 марта с. г.; артельный староста **Рузевичъ** Афанасій, со 2 апрѣля с. г.; ремонтный рабочій **Яковлевъ** Александръ, съ 1 апрѣля с. г.; по 6 участку: штат. ремонтные рабочіе **Тихоновъ** Егоръ и **Лобановъ** Ефремъ, оба съ 17 марта с. г.; путевой сторожъ **Трофимовъ** Иннокентій, съ 23 марта с. г.; ремонтный рабочій **Мучнаевъ** Иванъ, съ 20 марта с. г., и артельный староста **Лобаевъ** Петръ, съ 1 апрѣля с. г.; путевой сторожъ 7 уч. **Рѣшетневъ** Тарасъ, съ 16 марта с. г.; по 9 участку: подстаршій ремонтный рабочій **Подолько** Анисимъ, со 2 марта с. г.; конторщикъ **Плансинъ** Ефимъ, съ 15 марта с. г.; путевые сторожа **Мавринъ** Семенъ, съ 1 апрѣля с. г., и **Коваленко** Федотъ, со 2 апрѣля с. г.; путевой сторожъ **Харчевъ** Алексѣй, съ 1 апрѣля с. г.; по 10 участку: штат. ремонтный рабочій **Мусихинъ** Клиріанъ, съ 15 марта с. г., и кожегаръ бани **Голубаевъ** Сергѣй, со 2 апрѣля с. г.; по 16 участку: путевой сторожъ **Повѣренковъ** Алексѣй, съ 15 марта с. г.; ремонтные рабочіе **Смолянскій** Феофанъ, съ 1 апрѣля с. г., и **Деменевъ** Лука, съ 28 марта с. г., всѣ 34 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 6 дней: артельный староста 1 уч. **Шабашъ** Даніилъ, съ 15 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 5 дней: ремонтный рабочій 12 уч. **Юденковъ** Павелъ, съ 1 октября 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: путевой сторожъ 1 уч. **Терентьевъ** Авфиногевъ, съ 19 марта с. г., и кузнецъ 4 уч. **Боссъ** Самуилъ, съ 16 марта с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: Мостовой сторожъ 1 уч. **Стариновъ** Ефремъ и артельный староста 5 уч. **Казанцевъ** Василій, оба съ 20 марта с. г., и путевой сторожъ 8 уч. **Романовъ** Григорій, съ 25 марта с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: Путевой сторожъ 2 уч. **Капитоновъ** Тимофей; ремонтный рабочій 14 уч. **Плѣшковъ** Михаилъ; путевые сторожа 16 уч. **Андренко** Федоръ, и **Андреевко** Андрей, и ремонтный рабочій того-же уч. **Веселовъ** Кузьма, всѣ 5—съ 16 марта с. г.; ремонтные рабочіе 3 уч. **Осиповичъ** Антонъ и **Бунка** Семенъ, оба съ 1 апрѣля с. г.; ремонтный рабочій 3 уч. **Зубонъ** Зиновій; путевой сторожъ 3 уч. **Задуминъ** Федоръ и ремонтный рабочій того же участка **Залѣсовъ** Степанъ, всѣ трое съ 16 апрѣля с. г.; ремонтный рабочій 14 уч. **Балы-**

бердинъ Александръ, съ 10 марта с. г., и путевой сторожъ 15 уч. **Чумаченко** Кириллъ, съ 15 марта с. г.;

вслѣдствіе отбыванія воинской повинности: ремонтный рабочій 12 уч. **Юденковъ** Павелъ, съ 16 ноября 1911 г., и ремонтный рабочій 13 уч. **Казанцевъ** Захаръ, съ 9 ноября 1911 г.

Исключается изъ списковъ за смертью: ремонтный рабочій 3 уч. **Ледковъ** Герасимъ, съ 28 марта с. г.

Исправленіе приказа: № XVI—1912 г.: въ рубрику „назначаются“ табельщикъ 10 уч. **Кычакова** Елизавета названа по фамиліи „Рычакова“, и перемѣщеніе путевого сторожа 15 уч. **Клеменина** Ивана считать съ 1 апрѣля 1911 г.

За Начальника Службы Пути,
Инженеръ Д. *Нахтманъ*.

По Службѣ Движенія;

Опредѣляются: **Потѣхина** Александра вр. конторщикомъ товаро-станціоннаго отдѣла Управленія Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 марта с. г.; **Калининъ** Евгеній вр. конторщикомъ товаро-станціоннаго отдѣла Управленія Сл., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; **Фонъ-Панневицъ** Надежда вр. конторщикомъ статистики Управленія Сл., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 апрѣля с. г.; **Петровъ** Георгій вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 апрѣля с. г.; **Ермаковичъ** Манъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 марта с. г.; **Горшковъ** Владимиръ помощникомъ начальника ст. Онохой, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 5 апрѣля с. г.; **Черновалый** Григорій вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г., и **Чебыкинъ** Меркурій вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Чита 1-ая, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 11 марта с. г.

Назначаются: штат. техническій конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Чернышевъ** Филиппъ—штат. техническимъ конторщикомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ; вр. станціонный сторожъ ст. Иркутскъ **Соболевъ** Платонъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, младшій стрѣлочникъ раз. № 33 **Иванцовъ** Василій—станціоннымъ сторожемъ раз. № 39, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; младшій стрѣлочникъ ст. В.-Удинскъ **Кочетовъ** Петръ—младшимъ стрѣлочникомъ раз. Балыга, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; младшій стрѣлочникъ раз. № 33 **Пестряковъ** Григорій—младшимъ стрѣлочникомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ раз. **Жинхегенъ** **Тарасовъ** Кириллъ—станціоннымъ сторожемъ того же разѣзда, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Кручина **Мелешка** Павелъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Адрѣлково, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ ст. Адрѣяновка **Миловъ** Иванъ—станціоннымъ сторожемъ раз. № 77, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 8 съ 1 апрѣля с. г.; вѣсовщикъ ст. Иркутскъ **Косяковъ** Григорій—и. д. помощника начальника ст. Маритуй, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Косяковъ** Дмитрій—помощникомъ начальника ст. Утуликъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт.

натур.; младшій кондукторъ ст. Чита 1 **Коноваловъ** Сидоръ—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; штат. начальникъ раз. № 67 **Гернгроссъ** Константинъ—штат. запаснымъ агентомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 75 руб. и кварт. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, и начальникъ ст. Парасуцъ **Королевъ** Петръ—штат. начальникомъ ст. Баянъ, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 5 съ 16 апрѣля с. г.; штат. конторщикъ Управленія Сл. **Константиновъ** Яковъ—штат. счетоводомъ Управленія Сл., съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ; штат. техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Боголюбскій** Власъ—штат. конторщикомъ конторы начальника 1 отдѣленія, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; конторщикъ конторы начальника отдѣленія ст. В.-Удинскъ **Гайдай** Афанасій техническимъ конторщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; в.-р. техническій конторщикъ ст. Чита 1 **Веремей** Петръ—в.-р. конторщикомъ конторы начальника 3 отдѣленія, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; конторщикъ конторы начальника 3 отдѣленія **Молодовъ** Никита—штат. техническимъ конторщикомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натурой съ 5 съ 1 января с. г.; сдѣлщикъ вагоновъ ст. Инно-вентьевская **Антошкинъ** Флоръ—младшимъ составителемъ поездовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ **Лазарь** Калининъ—осильщикомъ багажа той же станціи, безъ содержанія и в.-р. станціонный сторожъ ст. Чита 1 **Платыгинъ** Яковъ—в.-р. младшимъ стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 16 марта с. г.; штат. помощникъ начальника раз. 3044 вер. **Васильевичъ** Константинъ—штат. запаснымъ агентомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 70 руб. и кварт. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г.; штат. начальникъ раз. № 57 **Куликовскій** Михайлъ—штат. агентомъ передачи грузовъ раз. Кокуй, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 5 апрѣля с. г.; помощникъ начальника раз. № 57 **Горкинъ** Степанъ—в.-р. помощникомъ начальника раз. № 55, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; начальникъ раз. № 71 **Алейниковъ** Андрей—штат. начальникомъ раз. № 67, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощникъ начальника раз. № 71 **Киселевъ** Яковъ—в.-р. помощникомъ начальника раз. № 67, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощникъ начальника раз. № 72 **Волковъ** Алексѣй в.-р. помощникомъ начальника раз. Сѣдловой, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; начальникъ раз. Булакъ **Давыдовъ** Марціанъ—штат. начальникомъ раз. Талова, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; начальникъ раз. № 83 **Поздѣвъ** Николай—в.-р. начальникомъ раз. Булакъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощникъ начальника раз. № 85 **Мазыкинъ** Михайлъ—помощникомъ начальника раз. 3044 вер., съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., и штат. начальникъ раз. № 85 **Бровко** Александръ—штат. начальникомъ раз. № 66, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 8 съ 18 апрѣля с. г.; штат. младшій стрѣлочникъ ст. Карымская **Рыжовъ** Иванъ—штат. старшимъ стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 февраля с. г.; и. д. запаснаго агента ст. Борзя **Безклубовъ** Захарій—в.-р. помощникомъ начальника раз. Баянъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., и помощникъ начальника раз. Соктуй **Волковъ** Николай—и. д. запаснаго агента ст. Борзя, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 марта с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: помощнику начальника ст. Карымская **Стельмакъ** Ивану—по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1911 г. по 1 января с. г., за время завѣдыванія кондукторской бригадой.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: Начальнику ст. Карымская **Евдокимову** Александру—съ 1 января с. г., получаемое имъ въ размѣръ 10 руб. въ мѣсяцъ за время завѣдыванія кондукторской бригадой съ 1 октября 1911 г. по 1 января с. г.

Назначаются квартирные деньги: помощнику начальника ст. Шарыжалгай **Рендецкому** Владиславу, по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 по 20 февраля с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Мысовая **Балашенко** Никифору, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 18 марта с. г.; станціонному сторожу ст. Мысовая **Шевченко** Василию, по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; запасному агенту ст. В.-Удинскъ **Якимову** Павлу, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; составителю поездовъ ст. Чита 1-ая **Школьникову** Михаилу, по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января по 15 марта с. г.; помощнику начальника раз. № 45, **Селиванову** Анацію, по 17 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 17 марта с. г.; младшему стрѣлочнику раз. № 62, **Зеньковичу** Ивану, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; техническому конторщику ст. Карымская **Бабошину** Ивану по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 9 марта с. г.; станціонному сторожу ст. Карымская **Жаркову** Саввелью по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Яблоновая **Волчукъ** Игнатію по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 5 декабря 1911 г. и младшему стрѣлочнику раз. № 85 **Полухину** Митрофану по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 22 октября 1911 г. по 27 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денег: младшему стрѣлочнику ст. Мысовая **Лобичеву** Александру, съ 18 марта с. г.; стрѣлочнику ст. Ингода **Гуденко** Тихону, съ 16 марта с. г.; запасному агенту ст. Могзонъ **Меерсъ** Эльдефонсу, съ 11 октября 1911 г. и сторожу кондукторскихъ комматъ ст. Мысовая **Василевскому** Ивану, съ 7 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: в.-р. конторщикъ статистики Управленія сл. **Эндена** Елена; младшій стрѣлочникъ ст. Тавхой **Кухаренонъ** Андрей; в.-р. младшіе стрѣлочники ст. Ононъ **Головинъ** Ермолай и **Смирновъ** Павелъ и станціонный сторожъ ст. Срѣтенскъ **Цицура** Афанасій, всѣ 5 съ 15 апрѣля с. г.; станціонный сторожъ ст. Иркутскъ **Стульчиковъ** Павелъ и сторожъ охраны грузовъ той же ст. **Сысовъ** Фаддей, оба съ 20 апрѣля с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Байкаль **Купріяновъ** Степанъ и техническій конторщикъ ст. В.-Удинскъ **Гайдень** Афанасій, оба съ 20 апрѣля с. г.; младшіе стрѣлочники ст. Маритуй **Попруга** Филиппъ, съ 12 апрѣля с. г.; ст. Кедровая **Невинскій** Иванъ и раз. № 56 **Олейникъ** Тимофей, оба съ 16 апрѣля с. г.; ст. Тавхой **Бѣлобородовъ** Данилъ и раз. № 71 **Ракевичъ** Антонъ, оба съ 1 апрѣля с. г.; младшій стрѣлочникъ раз. № 67 **Ершенонъ** Алексѣй, съ 25 апрѣля с. г.; сторожа охраны грузовъ ст. Танхой **Абраменковъ** Сергѣй и ст. Чита 1 **Овсяновъ** Николай, оба съ 10 апрѣля с. г.; станціонные сторожа ст. Верхнеудинскъ **Варавва** Николай, съ 24 марта с. г. и раз. Черновскій **Скроботъ** Данилъ, съ 27 марта с. г.;

за невозвращеніемъ изъ отпуска: коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ **Викторовъ** Андрей, съ 25 ноября 1911 г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: помощникъ начальника ст. Хушенга **Лядинъ** Владимиръ, съ 29 февраля с. г. и коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ **Гальзонъ** Адамъ, съ 24 марта с. г.

За Начальника Сл. Движенія,
Инженеръ **Тюменевъ.**

(Окончаніе слѣдуетъ.)

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ .
„ учрежд. Заб. ж. д.
„ служаш. Заб. ж. д.

	На годъ.		На 1/2 годъ	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 19.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецова, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Докторъ Г. Л. Леви. Къ вопросу объ устройствѣ санаторій для туберкулезныхъ больныхъ на желѣзныхъ дорогахъ.—Одинъ отъ многихъ. О желѣзнодорожномъ собраніи.—П. Т. Центральная желѣзнодорожная библиотека.—Хроника.

Къ вопросу объ устройствѣ санаторій для туберкулезныхъ больныхъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Доктора Г. Л. Леви, Старшаго врача Моск.-Казанской ж. д. (Москва).

Борьба съ туберкулезомъ какъ на Западѣ, такъ и въ Россіи выразилась, главнымъ образомъ, въ устройствѣ санаторій для чахоточныхъ. Искоренить на землѣ туберкулезъ или даже уменьшить степень его распространенія при посредствѣ специальныхъ санаторій—невозможно. Мысль эта, несомнѣнно, признана тѣми общественными организациями, которыя принимаютъ особенное участіе въ борьбѣ съ указаннымъ недугомъ, въ частности германскими Страховыми Обществами.

Такъ параллельно съ санаторіями для туберкулезныхъ въ Германіи строятся также санаторіи для выздоравливающихъ отъ тяжелыхъ болѣзней и вообще, ослабленныхъ субъектовъ (Genesungsheilstätten), устраиваются поселки или колоніи для временнаго пребыванія (Tages—Walderholungsheime), принимаются мѣры къ улучшенію условий труда, жилищъ; строятся туберкулинные амбулаторіи или станціи; дезинфицируются жилища рабочихъ за общественный счетъ и проч.

Во что обходится и уже обошлась борьба съ туберкулезомъ или, точнѣе, устройство санаторій въ Россіи, за отсутствіемъ точныхъ данныхъ, сказать трудно,—трудно потому, что возникновеніе этихъ санаторій носило характеръ случайный, благотворительный, безъ всякой плановости.

Тѣмъ не менѣе, сооруженіе санаторій въ Россіи стоило дорого. Самая образцовая и не уступающая заграничнымъ—Императорская санаторія „Халила“ въ Финляндіи—поглотила массу средствъ. Достаточно сказать, что кромѣ превосходнаго инвентаря, всевозможныхъ медицинскихъ приборовъ, са-

наторія, эта имѣетъ большую общую и специальную библіотеку, свою большую мызу, школу для дѣтей служащихъ, перво-разрядную метеорологическую станцію,—даже рельсовый путь между отдѣльными зданіями санаторіи для хозяйственныхъ надобностей и проч.

Имѣющаяся при санаторіи метеорологическая станція далеко нелишняя вещь и оказываетъ учрежденію большія услуги. Дѣло въ томъ, что на появленіе кровохарканья у чахоточныхъ влияетъ, какъ извѣстно, не столько абсолютная высота барометрическаго давленія, сколько рѣзкое колебаніе его. Установленный на метеорологической станціи „Халила“ самопишущій аппаратъ, чертящій барометрическую кривую въ различные часы дня, позволяетъ своевременно предупреждать больныхъ быть осторожными.

Не поддается также подсчету стоимость санаторіи Петербургскаго Общества врачей подъ Краснымъ Селомъ въ „Таицахъ“, такъ-какъ обширное земельное владѣніе съ дворцомъ было подарено Обществу однимъ благотворителемъ. Дворецъ приспособленъ подъ мужское отдѣленіе, для женщинъ же выстроенъ былъ новый корпусъ на 30 коекъ. Дальнѣйшее усовершенствованіе и расширеніе, за недостаткомъ средствъ, производилось постепенно.

Даже небольшая санаторія на 18—20 коекъ въ Бронницкомъ уѣздѣ, близъ села Коняшина, стоила 85 тысячъ.

Съ другой стороны, имѣются весьма точныя данныя о колоссальныхъ размѣрахъ затратъ на борьбу съ туберкулезомъ въ Германіи, недавно обнародованныя Германскимъ Имперскимъ Страховымъ Учрежденіемъ (Reichsversicherungsamt) за годы—съ 1905 по 1910 включительно.*)

*) «Statistik der Heilbehandlung—1905 bis 1910».—Berlin, 1911.

За время съ 1897 по 1910 г. въ Германіи Обществами страхованія отъ инвалидности построено было 38 санаторій для туберкулезныхъ, съ общимъ числомъ коекъ—4483, обоедшихся въ 46,395,014 марокъ, что составляетъ на койку—10.349.08 марокъ. Всѣхъ санаторій для туберкулезныхъ въ Германіи имѣется до 200, и если въ расчетъ берутся санаторіи, построенныя Обществами Страхованія отъ инвалидности, то только потому, что эти общества—официальныя, разработанныя же Высшимъ Имперскимъ Страховымъ Учрежденіемъ данныя касаются только подчиненныхъ ему названныхъ Обществъ.

Одновременное устройство санаторій для выздоравливающихъ, ослабленныхъ (Genesungsheime) на 3010 коекъ обошлось въ 19.224.226 марокъ и стоимость койки исчисляется въ 6388.70 марокъ.

Большая стоимость сооруженія санаторій оправдывается тѣмъ соображеніемъ, что въ этихъ санаторіяхъ сосредоточиваются весьма опасныя въ смыслѣ зараженія другъ отъ друга и для ухаживающаго служительскаго персонала большыя, и вслѣдствіе этого, необходимостью принятія особыхъ мѣръ предосторожности и соблюденія исключительной чистоты.

За указанное время пользовалось въ санаторіяхъ туберкулезныхъ 321924 чел., и истрчено на нихъ 117.218.048 марокъ, въ томъ числѣ 20.515.874 мар. выдано было на содержаніе семьямъ больныхъ. Въ санаторіяхъ для выздоравливающихъ пользовалось за то же время 411.202 чел. и израсходовано на нихъ 60.514.259.41 марокъ. Всего же израсходовано Страховыми Обществами за указанное время 177.811.106.41 марокъ.

Обращаясь къ стоимости содержанія туберкулезныхъ больныхъ въ Россіи, мы видимъ, что въ „Халилѣ“ средняя годовая стоимость за 1910 г. равнялась 1370 р., причемъ въ эту сумму включены расходы, не имѣющіе прямого отношенія къ леченію больныхъ, какъ-то: расходы по содержанію домовъ церкви и причта, содержаніе пожарнаго депо, телефоновъ, страхованіе имущества, уплата казенныхъ и общественныхъ повинностей и проч.

Въ „Таицахъ“, гдѣ содержаніе платное, взимается за леченіе 50 руб. въ мѣсяцъ, и этихъ денегъ, конечно, не хватаетъ. Получающійся дефицитъ покрывается изъ запаснаго обезпеченнаго капитала и частными пожертвованіями.

Такая-же плата взимается и въ „Халилѣ“ съ тѣхъ лицъ, которыя правомъ безплатнаго леченія не пользуются. Въ указанномъ размѣрѣ установлена плата и Бронницкимъ Земствомъ съ пользующихся въ Коняшинской санаторіи.

Въ германскихъ санаторіяхъ средняя стоимость леченія одного туберкулезнаго больного—334,89 марокъ, изъ чего видно, что содержаніе туберкулезнаго больного обходится въ 3 раза дороже обыкновеннаго.

Въ германскихъ санаторіяхъ максимальная общая суточная стоимость содержанія одного больного—8,46 мар. минимальная—2,88 мар. и въ среднемъ—4,66 мар.; суточное же довольствіе, въ тѣсномъ смыслѣ, стоитъ максимумъ—2,88 мар., минимумъ—1,07 мар. и среднее 1,90 мар.

Высокая стоимость содержанія больныхъ въ „Халилѣ“ не выходитъ изъ нормъ стоимости содержанія въ германскихъ санаторіяхъ, и въ этомъ отношеніи весьма интересно сопоставленіе бюджета „Халилы“ съ бюджетомъ обыкновенной народной нѣмецкой санаторіи „Одербергъ-Гербгардсгеймъ“*)

Наименованіе расходовъ.

„Халила“ „Одербергъ-Гербгардсгеймъ“.

1) Жалованіе, поденная плата и проч.	35152	24003
2) Пища больнымъ и служащимъ	62313	63031
3) Стирка бѣлья	1726	799

*) „Отчетъ Императорской Санаторіи „Халила“ за 1910 г.“.

4) Одежда, обувь бѣлье	640	1261
5) Медицименты, медицинскія пособія, журналы	4185	952
6) Отопленіе, освѣщеніе и водоснабженіе	1740	15070
7) Содержаніе зданій, изгородей, дорогъ, садовъ, водопроводной сѣти др. техническихъ сооруженій	10742	20745
8) Страхованіе имущества отъ огня	2885	259
9) Содержаніе движимости	1900	2001
10) Развлеченія больныхъ	340	411
11) Расходъ по канцеляріи, почтѣ, телеграфу	493	772
12) Расходы по амортизаціи	15811	23670
13) Непредвидѣнные расходы (мелкіе расходы)	969	63
14) Содержаніе скота, полей, огородовъ и извоза	17043	22384

Итого рублей: 175958 175411

Среднее число годовыхъ больныхъ 126 чел. 140 чел.
Годовой расходъ на 1-го больного 1396 руб. 1324 руб.
Стоимость одной пищевой порціи больного 1 р. 12 к. 1 р. 22к.

Продолжительность пребыванія въ санаторіяхъ весьма колеблется и въ отдѣльныхъ случаяхъ доходитъ до 1½ года.

Средняя продолжительность пребыванія въ „Халилѣ“ за 1910 годъ—101 день, при чемъ для лицъ поправившихся она равнялась 131 дню, а для получившихъ улучшеніе общаго состоянія 121 дню.

За время съ 1891 г. по 1898 г., когда санаторія „Халила“ перешла въ вѣдѣніе Собственной Е. И. В. Канцеляріи, въ санаторіи лечилось 477 человекъ, изъ коихъ провели:

а) круглый годъ	92 чел.
б) только лѣтомъ	73 чел.
в) только зимой	176 чел.

Въ „Таицахъ“ средняя продолжительность—не менѣе трехъ мѣсяцевъ, при чемъ при моемъ посѣщеніи этой санаторіи оказалось нѣсколько больныхъ, находившихся въ санаторіи до 1½ года.

По общей статистикѣ въ германскихъ санаторіяхъ продолжительность выведена въ 79 дней. Въ послѣднее время администраціи санаторій почти вездѣ ходатайствуютъ передъ подлежащими учрежденіями о продленіи срока свыше трехъ мѣсяцевъ и даже о предоставленіи срока пребыванія больныхъ усмотрѣнію завѣдывающихъ санаторіями врачей, при чемъ продолжительность пребыванія не органичиваетъ права повторнаго поступленія въ санаторію.

По статистикѣ большой германской народной санаторіи „Ruppertsheim“ 25% всего числа пользовавшихся туберкулезныхъ больныхъ повторяютъ леченіе въ санаторіи по нѣсколько разъ. Повторныя поступленія въ санаторію наблюдаются преимущественно въ первый и третій годъ послѣ выхода изъ санаторіи.

Итоги леченія:

Изъ 319 больныхъ за 1910 г. въ санаторіи „Халила“:

Поправились	128—40%
Улучшеніе	107—34%
Безъ измѣненія	47—15%
Ухудшеніе	18—5%
Смерть	19—6%

За время съ 1891 по 1898 г. въ той-же санаторіи лечилось 477 человекъ, изъ нихъ:

Выздоровѣли	111—23,3%
Поправились	230—48,2%

Безъ измѣненія 89—18,7%
Умерли 47— 9,8%

По германской общей статистикѣ, за 1910 г. благоприятный результатъ получился въ 90 случаяхъ изъ ста.

Въ частности-же, по статистикѣ большой санаторіи „Рупертсгеймъ“, Франкфуртскаго Страховаго Общества за 1909 г.:

Знач. поправ.	Улучшеніе.	Безъ улучш.	Ухудшеніе.
Въ I стадіи 63,2%	24,3%	2,5%	—
Во II „ 3%	72,8%	19,2%	5%
Въ III „ —	55,6%	29,6%	14,8%

Изъ той-же Санаторіи за 1910 годъ.

Знач. улучш.	Улучшеніе.	Безъ улучш.	Ухудшеніе.
Въ I стадіи 61,3%	36,6%	2,3%	—
Во II „ —	77,4%	11,8%	10,6%
Въ III „ —	52,9%	35,3%	11,8%

О продолжительности достигнутого успѣха можно судить по слѣдующей таблицѣ, гдѣ приведенное число пользовавшихся больныхъ подвергалось въ теченіе ряда лѣтъ контрольному изслѣдованію:

1909	1908	1907	1906	1905	Г о д ъ.
2514	2405	2161	1917	1525	Общее число больныхъ.
2283	2171	1933	1675	1329	С ѡ у с п ѣ х о м ѣ.
				1301	Контролировано.
				1258	У с п ѣ х ѣ.
				97	Процентъ контролиров.
				1282	Контролировано.
				1139	У с п ѣ х ѣ.
				89	Процентъ контролиров.
				1089	Контролировано.
				958	У с п ѣ х ѣ.
				88	Процентъ контролиров.
				991	Контролировано.
				879	У с п ѣ х ѣ.
				89	Процентъ контролиров.
				1275	Контролировано.
				813	У с п ѣ х ѣ.
				70	Процентъ контролиров.
				1275	Контролировано.
				788	У с п ѣ х ѣ.
				62	Процентъ контролиров.

Изъ 1329 больныхъ 1905 г., выписанныхъ съ успѣхомъ, въ концѣ 1910 года работоспособность была сохранена въ 62%; изъ 1933 больныхъ, выписанныхъ поправившимися, въ 1907 году сохранилась работоспособность въ 74%, а изъ 2283 больныхъ 1909 года работоспособность сохранилась къ концу 1910 г. у 89%*)

Во всѣхъ вышеуказанныхъ нѣмецкихъ отчетахъ о результатахъ леченія отмѣчается: значительное улучшеніе (sehr gebessert), улучшеніе (gebessert), безъ улучшенія (nicht

gebessert), причемъ „значительное улучшеніе“ отождествляется съ „выздоровленіемъ“ (relative Heilung). Авторитетный же по данному вопросу директоръ „Халилы“ говоритъ по поводу только что приведенныхъ терминѣвъ слѣд: „Ждать при туберкулезѣ легкихъ restitutio ad integrum пораженной ткани и тогда только считать больного выздоровѣвшимъ, очевидно, нельзя, такъ-какъ пораженная ткань такую-же и останется. Мы ждемъ въ этихъ случаяхъ полного отграниченія пораженного участка отъ здороваго его зарубцеванія и тогда только примѣняемъ слово „выздоровленіе“, — и только тогда больной можетъ безпрепятственно пользоваться всеми благами жизни, какъ всякій здоровый человѣкъ. Но вѣдь, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ мы не можемъ съ достовѣрностью сказать, что здѣсь образовался рубецъ, и потому и не можемъ позволить работать больному сколько угодно и при какихъ угодно условіяхъ. Слова эти, рѣзко противорѣчивыя, заслуживаютъ особаго вниманія. Человѣкъ со сморщеннымъ, вслѣдствіе рубцовъ, легкимъ, считается выздоровѣвшимъ: человѣкъ, у котораго путемъ искусственнаго сжатія легкихъ введеніемъ азота въ полость плевры удалось вызвать очищеніе легочной полости отъ гноя и спаденіе легкаго, считается здоровымъ и могущимъ пользоваться безпрепятственно благами жизни. Можно-ли считать такого больного выздоровѣвшимъ съ восстановленной работоспособностью—спорно“.

По „Правиламъ Врачебно-Санитарной службы“, туберкулезъ во всѣхъ стадіяхъ развитія исключаетъ возможность служить на желѣзныхъ дорогахъ. Тѣмъ не менѣе среди желѣзнодорожныхъ служащихъ констатируется масса чахоточныхъ, и легко допустить предположеніе, что желѣзнодорожная служба предрасполагаетъ къ туберкулезу или даже порождаетъ послѣдній, что было-бы въ высокой степени ошибочно.

За исключеніемъ конторской и телеграфной службы, протекающей при неблагоприятныхъ условіяхъ въ спертѣмъ воздухѣ, тѣснотѣ, остальные служащіе въ огромномъ большинствѣ изъяты отъ вреднаго вліянія тѣсныхъ служебныхъ помѣщеній и проводятъ много времени на воздухѣ. При назначеніи служащимъ отпусковъ по болѣзни, Правленіе Московско-Казанской жел. дор. неоднократно отмѣчало фактъ развитія туберкулеза у недавно поступившихъ служащихъ и склонно было приписывать это явленіе снисходительности врачей при приемѣ на службу. Составляло это явленіе загадку и для врачей, и разъяснилась она съ тѣхъ поръ, какъ наблюденіями установлено было, что 90% мало обезпеченнаго въ матеріальномъ отношеніи класса людей носятъ въ себѣ туберкулезную заразу съ малыхъ лѣтъ; у нихъ болѣзнь находится, такъ сказать, въ латентномъ состояніи. Но быть инфицированнымъ—еще не значитъ быть больнымъ, и для того, чтобы туберкулезныя бациллы смогли проявить свою разрушительную силу, необходимы благоприятныя условія: грязь, тѣснота, сырость жилища, недостатокъ воздуха и свѣта, частое недобѣданіе и проч. Въ этихъ условіяхъ, къ несчастью, живетъ большинство низшихъ служащихъ и рабочихъ; въ этихъ условіяхъ кроется причина быстраго развитія туберкулеза среди недавно поступившихъ служащихъ.

Въ медицинѣ до сихъ поръ господствуетъ неопровержимый принципъ, что профилактика важнѣе терапіи, что нужно всѣ усилія направлять къ предупрежденію, а не леченію болѣзней.

Руководствуясь этимъ принципомъ и имѣя въ виду, что туберкулезъ, по мнѣнію многихъ авторовъ, есть болѣзнь жилища, казалось бы болѣе рачительнымъ—дать колоссальнымъ средствамъ, которые жертвуются на борьбу съ туберкулезомъ, иное назначеніе, иное направленіе. На практикѣ-же мы видимъ превалированіе леченія надъ предупрежденіемъ. Широкое распространеніе санаторнаго леченія за границей находитъ себѣ объясненіе въ обязательности для страховыхъ обществъ лечить больныхъ съ одной стороны, и въ соображеніи финан-

*) Jahres—Berichte des Frankfurter Vereins für Reconvalescenten—Anstalten».—1909—1910.

*) „Geschäftsübersicht der Landesverwaltungsanstalt—Königreich Sachsen für das Jahr 1910“.

соваго характера—возстановить и поддерживать работоспособность больных,—иначе, ставъ инвалидами, больные дѣлаются бременемъ для кассы. Слѣдуетъ еще имѣть въ виду, что капиталы принадлежатъ не обществамъ: въ накопленіи ихъ участвовали и рабочіе. О благотворительности тамъ не можетъ быть и рѣчи.

Что же въ концѣ концовъ получается отъ затраты не только большихъ средствъ, но и массы энергіи и любви? Группа больныхъ съ начальными формами туберкулеза (первый стадій) или подозрительныхъ только на туберкулезъ дѣйствительно поправляется, и то не всегда, и можетъ работать въ прежнихъ размѣрахъ. Во второмъ и третьемъ стадіяхъ болѣзни эффектъ леченія и въ качественномъ и въ количественномъ отношеніи уже менѣе замѣтенъ, число „ухудшеній“ и „безъ измѣненій“ уже больше, а работоспособность остается во всякомъ случаѣ пониженной, и выполнять прежнюю тяжелую работу больные послѣднихъ категорій уже не могутъ. Зло кроется въ томъ, что по выходѣ изъ санаторій, гдѣ было обиліе свѣта, воздухъ, питанія и проч., больные попадаютъ въ прежнія условія жизни, и добытые дорогой цѣной результаты быстро пропадаютъ.

Желѣзнодорожныя санаторіи должны строиться и функционировать въ качествѣ учреждений благотворительныхъ, и требованія „Правилъ Врачебно-Санитарной службы“, допускающихъ леченіе не свыше 2 мѣсяцевъ, къ нимъ не примѣнимы. Въ туберкулезныхъ санаторіяхъ обязательно лишь одно правило:—неумолимо строгое и неуклонное подчиненіе установленному режиму.

Достижимый успѣхъ не зависитъ всецѣло отъ размѣровъ затратъ необходимо, чтобы сами больные содѣйствовали успѣху. Только при совмѣстныхъ усиліяхъ можетъ оправдаться смыслъ девиза, который наиболѣе приличествуетъ санаторіямъ—*„qui si sana“*—„здѣсь выздоравливаютъ“.

(Вѣстникъ ж.-д. медицины и санитаріи).

О ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ СОБРАНІИ.

По поводу статьи г. „Одного изъ многихъ“.

Въ № 15 „Вѣстника Заб. дор.“ г. „Одинъ изъ многихъ“ пламенно обрушился на статью г. „Бывалаго“, который на страницахъ того же Вѣстника (№ 10) горячо пропагандируетъ идею ж. д. собранія.

Г. „Одинъ изъ многихъ“, присоединяя себя къ числу тѣхъ служащихъ, которые не записываются членами нарождающагося ж. д. собранія, старается разъяснить свою и своихъ единомышленниковъ точку зрѣнія—оправдывающую ихъ образъ дѣйствій.

Но странное дѣло: отъ статьи г. „одного изъ многихъ“ получается впечатлѣніе не взгляда по существу возникновенія ж. д. собранія, а силовой ироніи надъ статьей г. „Бывалаго“ впрочемъ ничуть не повредившей во мнѣніи служащихъ—значенію и цѣлесообразности ея.

Соглашаясь съ г. Бывалымъ—позволю себѣ въ свою очередь отмѣтить ошибки, допущенныя въ статьѣ г. Одного изъ многихъ.

Г. „Одинъ изъ многихъ“ и К^о усмотрѣли, что „задачи ж. д. собранія по уставу гораздо уже, чѣмъ ихъ намѣтилъ въ своей статьѣ г. Бывалый“, что „для достиженія цѣлей, указанныхъ г. Бывалымъ требуется не ж. д. собраніе, а союзъ или общество взаимной помощи служащихъ съ разностороннею программой дѣятельности, въ которую устройство клубовъ вошло бы одною изъ составныхъ частей и притомъ далеко не преобладающе“, что „такой союзъ существуетъ на Николаевской жел. дорогѣ подъ наименованіемъ „О-ва вза-

имнаго вспоможенія служащихъ“ и что „общество учреждено въ ознаменованіи 50-лѣтія существованія дороги“.

По моему невозможнаго тутъ имѣть.

На Николаевской жел. дорогѣ О-во учреждено въ ознаменованіе 50-лѣтія существованія дороги. А развѣ на Забайкальской ж. д. этого 50-лѣтія не будетъ? Кто поручится, что и у насъ на Заб. дор. не будетъ учреждено точно такое же О-во и желѣзнодорожный клубъ не войдетъ въ одну изъ составныхъ частей О-ва съ названіемъ „не преобладающаго“.

Далѣе г. „Одинъ изъ многихъ“ разъясняетъ, что „если бы въ Иркутскѣ не было клубовъ, какъ не было ихъ, вѣроятно, въ Харбинѣ, когда тамъ создавалось желѣзнодорожное общественное собраніе, тогда, конечно, учрежденіе Собранія служащихъ Забайкальской дороги въ городѣ Иркутскѣ было бы дѣломъ полезнымъ и симпатичнымъ вносило бы въ общественную жизнь начало объединенія. Но въ Иркутскѣ существуетъ нѣсколько клубовъ, имѣются просвѣтительныя общества и общества любителей литературы и музыки. Почему же желѣзнодорожнику не воспользоваться существующими организаціями для доставленія себѣ и своей семьѣ и т. д....“

Не хотѣлъ-ли этимъ г. „Одинъ изъ многихъ“—подать собранію мысль, чтобы на время развитія ж. д. клуба, какимъ нибудь образомъ достигнуть закрытія всѣхъ остальныхъ клубовъ хотя... на годикъ? какъ было-бы славно тогда. Ни какой помѣхи!

Но клубы въ Иркутскѣ существуютъ и закрыть ихъ, къ сожалѣнію, имѣть надежды—такъ зачѣмъ же (по смыслу статьи г. „Одного изъ многихъ“) лѣзть служащимъ Заб. ж. д. въ свое собраніе, когда они съ успѣхомъ могутъ воспользоваться существующими въ г. Иркутскѣ клубами просвѣтительными обществами и обществами любителей литературы и музыки. И дѣйствительно, у меня въ началѣ мелькнула мысль записаться членомъ „О-ва покровительства животныхъ“, но потомъ я эту мысль, по своимъ личнымъ соображеніямъ, отбросилъ.

Что же,—интересно знати,заставляетъ г. „Одного изъ многихъ“ столь усиленно рекомендовать—пользоваться не своимъ клубомъ,—а существующими въ Иркутскѣ?

Отвѣтъ на это онъ даетъ самъ:

„Путь, указанный г. Бывалымъ—ведетъ къ образованію замкнутыхъ кастъ или средневѣковыхъ цеховъ“.

Оказывается г. „Одинъ изъ многихъ“, живя въ XX вѣкѣ—опасается, что бы изъ ж. д. собранія не образовалась рѣзко обусловленная общественная группа, замкнутое сословіе, имѣющее свои обычаи, законы, занятія—безъ измѣненія наследуемые потомствомъ, какъ это было, напримѣръ, въ древнемъ Египтѣ.

Да, правда—возможность возврата къ средневѣковому быту, кого угодно испугаетъ. Въ такомъ случаѣ, Богъ съ нимъ и съ собраніемъ. Если насъ и на самомъ дѣлѣ въ концѣ концовъ ждетъ такая бѣда—не стоитъ съ этими собраніями и связываться.

Г. Бывалый, въ своей статьѣ, мимоходомъ указалъ на случаи специфическихъ наклонностей профессионаловъ къ извѣстнаго рода развлеченіямъ. Это обстоятельство чуть не вывело г. „Одного изъ многихъ“ изъ себя. На его взглядъ—такія наклонности—большое зло.

Воображаю какое изумленіе выразилось бы на лицахъ и директора департамента и столоначальника и лавочника, если бы имъ вдругъ сказали: (говори словами г. одного изъ многихъ): съ тѣмъ, что вы дѣлаете въ свободное время необходимо бороться всѣми доступными средствами во имя идеала гармонически и разносторонне развитой человѣческой личности. Я самъ вортной и насколько не сержусь на г. Бывалаго за

то что онъ послалъ меня играть въ городки, но только попрошу г. „одного изъ многихъ“ не преслѣдовать меня за это невинное развлеченіе. Господа, что въ этомъ плохого?

Г. „одинъ изъ многихъ“ утверждаетъ, что „въ дѣлѣ воспитанія хорошихъ манеръ—профессиональный характеръ клуба можетъ имѣть скорѣе отрицательное чѣмъ положительное вліяніе“.

Если мы проявимъ въ отношеніи ж. д. собранія такую же субъективность, какъ г. „одинъ изъ многихъ“—то пожалуй Богъ знаетъ до чего дойдемъ.

Интересно знать, что отвѣтитъ г. „одинъ изъ многихъ“ на вопросъ: почему онъ одному изъ клубовъ приписываетъ вліяніе въ дѣлѣ пріобрѣтенія хорошихъ манеръ, а у другого—именно у желѣзнодорожного совершенно его отнимаетъ?

Нельзя же думать, что въ ж. д. собраніи не у кого будетъ поучиться хорошимъ манерамъ.

Быть можетъ г. „одинъ изъ многихъ“ вообще исключаетъ возможность появленія въ ж. д. собраніи лицъ съ хорошими манерами и умѣніемъ съ достоинствомъ держать себя въ обществѣ.

Съ особеннымъ удовольствіемъ повторю слова г. „одного изъ многихъ“ что „едва-ли профессиональный характеръ клуба встрѣтитъ сочувствіе нашихъ женъ, которыя сплошь и рядомъ жалуются на то, что имъ до смерти надоѣли вѣчные разговоры о Заб. ж. д. и пожалуй не захотятъ ходить въ клубъ, гдѣ Забайкальскія желѣзнодорожныя злобы дня. вѣроятно, будутъ преобладающею темою разговоровъ“.

Не лучше ли будетъ такъ устроить: отъ каждаго члена ж. д. собранія отобрать подписку, что бы о Забайкальской желѣзнодорожной злобѣ дня—въ собраніи ни ругу, а чуть кто ротъ разинетъ—сейчасъ штрафъ въ пользу собранія; а чтобы публика знала, что надо говорить—составить такой особой репертуаръ темъ и объявить для всеобщаго свѣдѣнія, что въ такой то напримѣръ день будетъ тема о „любви“ въ такой то о „воспитаніи дѣтей“, въ такой то о „нарядахъ“ и т. д. вотъ каждый и будетъ знать, что ему слѣдуетъ въ извѣстный день говорить въ собраніи и даже до нѣкоторой степени подготовится къ этому. Такой способъ привлеченія дамъ въ ж. д. клубъ—мнѣ кажется будетъ наиболѣе цѣлесообразнымъ и вполне успокоитъ дамъ въ подозрѣніи о вѣроятности желѣзнодорожной „темы“. Что можетъ быть лучше этого? И овцы цѣлы, и волки сыты; да и доходъ собранія отъ этого будетъ не малый. Предвидѣть это не трудно, т. к. покушенія на тему „Заб. ж. д.“ вѣроятно будутъ происходить частенько, въ особенности со стороны тѣхъ мужей, про которыхъ жены говорятъ: „до смерти надоѣли своими вѣчными разговорами о Заб. ж. д.“.

Относительно прочности существованія ж. д. собранія—покажется будущее; впередъ же забѣгать не будемъ.

Если даже небольшой размѣръ членскихъ взносовъ и отразится неблагоприятно на дѣлѣ собранія—мы не пойдемъ по пути картежной игры, помня пословицу: „Самъ смекай—гдѣ берегъ гдѣ край“ а поищемъ другого выхода, который не заставитъ насъ сказать: „Чертъ насъ несъ—на дырявый мостъ“.

Въ заключеніе—отъ всей души говорю:

Большое Вамъ спасибо, г. Бывалый и г. Журналистъ (статья „Пора!“) за Ваши статьи, которыми Вы воскресили въ членахъ юнаго и впечатлительнаго ж. д. собранія—надежду на скорое осуществленіе его.

Одинъ отъ многихъ.

Центральная желѣзнодорожная библиотечка.

Воспитательное значеніе хорошей книги безъ излишнихъ комментариевъ извѣстно. А также извѣстно и то обстоятельство, какое нравственно-воспитательное значеніе имѣетъ хорошая книга въ частности и для желѣзнодорожного служащаго не только управленца, но и заброшеннаго обстоятельствами своей профессіи на какую либо захолустную станцію, а въ особенности такой окраинной дороги, какъ Забайкальская желѣзная дорога.

Въ особенности сильный книжный голодъ ощущается среди мало имущаго желѣзнодорожного класса, котораго на желѣзной дорогѣ всегда преобладающее большинство, и который, въ силу своихъ ограниченныхъ окладовъ жалованья, не имѣетъ возможности удѣлить изъ своихъ скудныхъ средствъ ассигнованій на выписку книгъ и журналовъ, а прибѣгаетъ, въ данномъ случаѣ, для удовлетворенія своихъ духовныхъ запросовъ, какъ къ источнику чающихъ движеній воды,—къ желѣзнодорожной библиотекѣ, которая, какъ говорится, съ грѣхомъ пополамъ, но все же удовлетворяетъ его.

Теперь желѣзнодорожная библиотечка, въ силу изданныхъ при приказѣ по дорогѣ за № 105 правилъ, принимаетъ совершенно иной характеръ тѣмъ условіямъ, которыя существовали ранѣе изданія новыхъ правилъ.

Разсматривая эти правила по столько, по сколько онѣ отвѣчаютъ основнымъ требованіямъ, предъявляемымъ вообще къ библиотекѣ профессиональнаго характера, какъ библиотекѣ желѣзнодорожной, подписчиками которой имѣютъ право состоять только „исключительно“ желѣзнодорожные служащіе, нельзя не отмѣтить того значенія, что желѣзная дорога, какъ громадная отрасль промышленности, должна имѣть громадный штатъ служащихъ для отправленія разнаго рода функций желѣзнодорожнаго хозяйства, поэтому отъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, иногда требуется много такта и умѣнья ориентироваться въ новыхъ условіяхъ желѣзнодорожнаго труда, выдвигаемыхъ жизнью и не предусмотрѣнныхъ никакими инструкціями. Конечно, въ подобныхъ случаяхъ много имѣетъ значеніе природный умъ и опытъ, но нельзя опровергать въ высшей степени благотворнаго вліянія и книги, какъ фактора развитія индивидуальныхъ способностей вообще человека и въ частности, какъ такового, агента и способствовать ему, агенту, быстро реагировать на окружающую дѣйствительность сферы его служебной дѣятельности.

Вотъ почему желѣзнодорожная библиотечка въ интересахъ дороги, какъ выразительница духовныхъ запросовъ и стремленій служащихъ къ пополненію своихъ знаній, не зависимо отъ степени ихъ образованія, должна стремиться какъ можно къ большому осуществленію идеи своего назначенія, т. е. организациі болѣе упрощеннаго порядка снабженія книгами и журналами подписчиковъ—служащихъ, доведя до минимума какъ абонементную плату, такъ и уменьшенія штрафовъ за просрочку книгъ сверхъ установленнаго срока и увеличенія продолжительности срока пользованія книгами и журналами. А между тѣмъ вновь изданныя правила, хотя и говорятъ за то, что: „Цѣль учрежденія библиотечки: предоставленіе всѣмъ служащимъ дороги, живущимъ какъ въ Иркутскѣ, такъ и на линіи, возможности пользоваться на доступныхъ условіяхъ чтеніемъ періодическихъ изданій и книгъ“, но далеко не такъ доступны новыя условія пользованія книгами и журналами въ сравненіи съ ранѣе существовавшими правилами, доказательствомъ чего можетъ служить то, что послѣ изданія новыхъ правилъ подписчики почти поголовно стремятся ликвидировать свои дѣла съ библиотечкой.

ХРОНИКА.

◆ Министръ путей сообщенія распорядился ввести съ 15 апрѣля въ дѣйствіе на всѣхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ новыя „правила проѣзда по круговымъ билетамъ“. Купонныя книжки круговыхъ поѣздовъ составляются по соответствующимъ маршрутамъ, которые вырабатываютъ дороги и общій тарифный сѣздъ. Въ эти маршруты могутъ быть включены и морскіе и рѣчные рейсы. Купонныя книжки установлены для высшихъ двухъ классовъ скорыхъ поѣздовъ и для всѣхъ классовъ почтовыхъ и пассажирскихъ, должны быть именными, съ подписью владѣльца, и годны въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня выдачи или начала путешествія. Плата за проѣздъ по купонной книжкѣ исчисляется такъ: общее протяженіе маршрута дѣлится пополамъ, полученное разстояніе таксирруется по общему тарифу и выведенная сумма удваивается. Но при этомъ всѣ дополнительные платы сохраняются.

◆ Въ послѣднее время въ пассажирскихъ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ имѣли мѣсто частые случаи кражъ, въ которыхъ, справедливо или нѣтъ, подозрѣвались кондукторскія бригады. Обращая на это вниманіе начальствующимъ лицъ, министръ путей сообщенія С. В. Рухловъ подчеркиваетъ желательность того, чтобы начальствующія лица почаще ѣздили въ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздахъ (а не заказывали для себя экстренные) и при проѣздѣ побольше обращали вниманіе на инструктированіе кондукторскихъ бригадъ.

◆ Въ настоящее время мѣстными желѣзнодорожными управленіями возбужденъ вопросъ о составленіи списковъ избирателей въ Г. Думу изъ желѣзнодорожныхъ служащихъ. Въ связи съ реформой избирательнаго закона въ дѣйствующемъ законодательствѣ встрѣчается рядъ спорныхъ вопросовъ именно въ отношеніи избирательныхъ правъ желѣзнодорожныхъ агентовъ. Поэтому министерство путей сообщенія озабочено въ настоящее время выработкою общихъ руководящихъ указавій для желѣзныхъ дорогъ на основаніи сенатскихъ разъясненій избирательнаго закона.

◆ Въ интересахъ снабженія Петербурга и Москвы свѣжимъ мясомъ, разрѣшено перевозить въ специальныхъ вагонахъ-холодильникахъ, предназначенныхъ для перевозки сибирскаго масла, мясо изъ Сибири. До сихъ поръ мясо могло быть перевозимо только въ мороженномъ видѣ, и затѣмъ лишь въ сравнительно небольшомъ количествѣ и на короткихъ разстояніяхъ въ вагонахъ частныхъ лицъ.

◆ Въ предпоследнемъ засѣданіи центрального комитета по распредѣленію массовыхъ перевозокъ грузовъ было рѣшено немедленно образовать новый порайонный комитетъ для сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ. Потребность въ этомъ комитетѣ выяснилась во время послѣдней продовольственной кампаніи.

Въ засѣданіи же центрального комитета 5 апрѣля окончательно рѣшено образовать такой комитетъ въ Томскѣ и отпускать на расходы этого комитета по 42 тысячи рублей въ годъ. Комитету будутъ подчинены дороги: Забайкальская, Сибирская, Пермская, Тюмень-Омская и по окончаніи сооруженія Амурская.

◆ Строитель восточной части Амурской желѣзной дороги инженеръ Навроцкій выѣхалъ на мѣсто постройки. За нимъ выѣзжаютъ и остальные строители.

◆ Министръ путей сообщенія С. В. Рухловъ призналъ необходимымъ продлить опытъ сплошной ревизіи пассажирскихъ поѣздовъ, считая таковую ревизію лучшимъ средствомъ для борьбы съ безбилетнымъ проѣздомъ. Ревизія эта производилась до сихъ поръ только на отдѣльныхъ участкахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ теченіе короткаго времени. Теперь дѣло будетъ поставлено болѣе прочнымъ образомъ.

◆ Для удобства публики и избѣжанія скопленія пассажировъ у кассъ на станціи Петербургъ-балтійскій къ срединѣ мая на этой станціи будетъ установлена продажа билетовъ III класса изъ автоматовъ до всѣхъ станцій ораниенбаумскаго и красносельскаго участка. Для каждой станціи будетъ поставленъ специальный автоматъ.

◆ Министерство путей сообщенія только что разработало подробныя данныя о доходности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1911 годъ. Оказалось, что выручкой не только покрыты всѣ расходы, всѣ обязательные платежи на проценты и въ погашеніе строительнаго капитала, но осталась еще чистая прибыль въ суммѣ свыше 50 милліоновъ рублей. За все время существованія русской сѣти не было такихъ блестящихъ результатовъ. Чистую прибыль она давала только въ короткій промежутокъ съ 1900 по 1903 годъ, но и тогда за всѣ годы съ прибылью въ совокупности она не давала и 10 милліоновъ рублей.

◆ Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, подъ предсѣдательствомъ товарища министра финансовъ т. с. Вебера, рассмотрѣлъ въ послѣднемъ своемъ засѣданіи ходатайство московской хлопковой торговли объ установленіи завозныхъ тарифовъ для хлопка, привозимаго въ центральные склады, предполагаемые къ устройству въ Москвѣ въ предѣлахъ кольца Московской окружной дороги. Ходатайство признано подлежащимъ удовлетворенію и благодаря этому удастся устроить въ Москвѣ центральный рынокъ для среднеазиатскаго хлопка, на подобіе гамбургскаго для американскаго. А это самое дастъ крупный шансъ въ конкуренціи русскаго хлопка съ иностраннымъ. Въ томъ же засѣданіи совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ разрѣшилъ жалѣвшимся дорогамъ округлять до пятикратныхъ чиселъ пригородные пассажирскіе тарифы, дабы тѣмъ самымъ дать возможность устанавливать продажу пригородныхъ билетовъ изъ автоматовъ путемъ опусканія въ нихъ серебряной монеты опредѣленнаго достоинства. Такіе автоматы пока существуютъ только на Московско-Казанской дорогѣ.

◆ 27 марта на Царскосельскомъ вокзалѣ въ присутствіи предсѣдателя правленія Московско-Виндаво-Рыбинской дороги инженера Островскаго и членовъ правленія состоялось освѣщеніе только-что припятаго дорогою внѣзъ построеннаго на Путиловскомъ заводѣ по системѣ г. Силича вагона-холодильника для перевозки скоропортящихся грузовъ. Изобрѣтателю благодаря особымъ аппаратамъ удалось для разныхъ грузовъ поддерживать въ вагонѣ извѣстную температуру, не принимая льда. Новинка собрала многихъ выдающихся техниковъ, работающихъ надъ этимъ вопросомъ.

◆ По инициативѣ врачебной службы Сѣверо-Западныхъ дорогъ устраивается передвижная выставка по туберкулезу и другимъ заразнымъ болѣзнямъ, наиболѣе распространеннымъ среди служащихъ. На мѣстахъ остановки выставки по станціямъ будутъ читаться популярныя лекціи по гигиенѣ и леченію.

◆ Министръ путей сообщенія С. В. Рухловъ, признавая необходимымъ дальнѣйшее пониженіе пассажирскаго тарифа, остановился на дѣйствующихъ платахъ на плацкарты, признаваемыхъ слишкомъ дорогими. Въ виду этого въ настоящее время пересматривается тарифъ за плацкарты, причѣмъ рѣшено взимать плату не по числу дорогъ, какъ это практикуется теперь, а въ зависимости отъ общаго разстоянія проѣзда пассажира. Въ болѣе же отдаленномъ будущемъ рѣшено и вовсе отмѣнить приплату за плацкарты, подобно тому, какъ это сдѣлано на германскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Управление Забайкальской желѣзной дороги доводитъ до общаго свѣдѣнія, что дневное движеніе поѣздовъ на Кругобайкальскомъ участкѣ дороги, въ связи съ сооруженіемъ второго пути, будетъ прервано не съ 15 мая с. г., какъ о томъ объявлено въ официальномъ указателѣ *Н. Л. Брюля* и др. спутникахъ, а съ 8 іюня с. г. и съ этого числа устанавливается нижеслѣдующій порядокъ движенія пассажирскихъ поѣздовъ между станціями Иркутскъ-Танхой.

ПЕРВОЕ: скорые поѣзда № 1 и № 2 слѣдуютъ между станціями Иркутскъ-Танхой по своимъ расписаніямъ по Кругобайкальскому участку.

ВТОРОЕ: почтово-пассажирскій поѣздъ № 3 слѣдуетъ между станціями Иркутскъ-Танхой по своему расписанію по Кругобайкальскому участку.

ТРЕТЬЕ: пассажиры почтово-пассажирскаго поѣзда № 4 Сибирской дороги, безъ пересадки на ст. Иркутскъ доставляются на ст. Байкаль въ составахъ Сибирской дороги. Отъ ст. Байкаль до ст. Танхой пассажиры слѣдуютъ съ пересадкой на ледоколъ по озеру Байкаль и отъ ст. Танхой съ пересадкой въ новый составъ поѣзда Забайкальской дороги, для дальнѣйшаго слѣдованія. Переноска ручной клади пассажировъ при пересадкахъ на ст. Байкаль и Танхой производится бесплатно средствами дороги.

ЧЕТВЕРТОЕ: пассажиры пассажирскаго поѣзда № 5 Забайкальской дороги со ст. Танхой слѣдуютъ до ст. Байкаль на ледоколѣ по озеру Байкалу съ пересадками на ст. Танхой и Байкаль и отъ ст. Байкаль въ составахъ Сибирской дороги безъ пересадки на ст. Иркутскъ. Переноска ручной клади пассажировъ при пересадкахъ на ст. Танхой и Байкаль производится бесплатно средствами дороги.

ПЯТОЕ: пассажирскій поѣздъ № 6 слѣдуетъ отъ ст. Иркутскъ до ст. Танхой по своему расписанію по Кругобайкальскому участку.

ШЕСТОЕ: пассажиры смѣшаннаго поѣзда № 21 Забайкальской дороги со ст. Танхой до ст. Байкаль слѣдуютъ на ледоколѣ по озеру Байкаль съ пересадками на ст. Танхой и Байкаль, а отъ ст. Байкаль до ст. Иннокентьевская слѣдуетъ въ новыхъ составахъ Забайкальской дороги.

СЕДЬМОЕ: пассажиры смѣшаннаго поѣзда № 22 отъ ст. Иннокентьевская до ст. Байкаль слѣдуютъ въ составахъ Забайкальской дороги, а отъ ст. Байкаль до ст. Танхой доставляются съ пересадками на ледоколѣ по озеру Байкаль и отъ ст. Танхой съ пересадкой въ новый составъ поѣзда Забайкальской дороги для дальнѣйшаго слѣдованія. Переноска ручной клади при пересадкахъ пассажировъ поѣздовъ №№ 21 и 22 производится бесплатно средствами дороги.

Управление Забайкальской жел. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что между ст. Иркутскъ и Михалево съ 5 мая с. г., впредь до объявленія, будутъ ежедневно курсировать смѣшанные поѣзда №№ 10, 17, 18 и 19, а съ 15 мая между ст. Иркутскъ и ст. Байкаль дачные поѣзда №№ 7, 8, 9 и 10 съ прицепкой къ нимъ класснаго вагона II/III и III класса. Эти поѣзда будутъ отправляться и прибывать въ слѣдующіе часы:

1) Иркутскъ—Михалево:

Поѣздъ № 16.				Поѣздъ № 18.				С т а н ц і и.	Поѣздъ № 17.				Поѣздъ № 19.			
Приб.		Отпр.		Приб.		Отпр.			Приб.		Отпр.		Приб.		Отпр.	
ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.		ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.
утра		7	22	дня		4	43	Иркутскъ. Разъѣздъ 1. Михалево.	11	00	утра		7	53	вечера	
7	40	7	44	5	01	5	02		10	41	10	42	7	34	7	35
8	12	втра		5	30	дня			утра	10	15	вечера		7	08	

2) Иркутскъ-Байкаль:

Поѣздъ № 8.				Поѣздъ № 10.				С т а н ц і и.	Поѣздъ № 7.				Поѣздъ № 9.			
Приб.		Отпр.		Приб.		Отпр.			Приб.		Отпр.		Приб.		Отпр.	
ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.		ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.
утра		8	05	дня		4	10		Иркутскъ.	7	55	утра		9	00	вечера
8	48	8	49	4	23	4	24	Разъѣздъ 1.	7	41	7	42	8	46	8	47
9	08	9	13	4	43	4	45	Михалево.	7	19	7	22	8	21	8	27
9	22	9	23	4	54	4	55	Разъѣздъ 3.	7	09	7	10	8	11	8	12
9	44	9	45	4	16	5	22	Разъѣздъ 5.	6	47	6	48	8	49	7	50
10	04	утра		5	41	дня		Байкаль.	утра		6	28	вечера		7	30

Время показано Иркутское.



Отъ Управленія по постройкѣ II-го пути на участкѣ Байкаль-Култукъ
Забайкальской жел. дороги.

Симъ объявляется, что 9 іюня 1912 года въ 12 часовъ дня, въ г. Иркутскѣ, въ Управленіи Работъ по Тихвинской улицѣ, д. Громовой, назначается конкуренція на сдачу поставки въ 1912 и 1913 г.г. 140.000 бочекъ портландъ-цемента.

Подробныя свѣдѣнія о поставкѣ цемента, бланки для заявленій, техническія условія поставки, правила участія и проектъ договора желающіе могутъ получить какъ лично, такъ и по почтѣ изъ Матеріальнаго Отдѣла Управленія Работъ.

Въ заявленію должна быть приложена квитанція одного изъ Казначействъ, о внесеніи залога наличными деньгами или процентными бумагами въ размѣрѣ 5% заявленной суммы, для участія въ настоящей конкуренціи.



М. П. С.

Страхование Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38,600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.